

Уважаемый покупатель!

Благодарим за то, что вы приобрели радар-детектор **Neoline X-COP 7500s** (приемник высокочастотных сигналов). Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать радар-детектор и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя, чтобы обратиться к нему, если в будущем возникнет такая необходимость.

Обращаем ваше внимание, что устройство не имеет ограничения по условиям эксплуатации в РФ и странах ЕАЭС.

[Содержание]

[Условия эксплуатации]	1
[Технические характеристики]	8
[Характеристики]	11
[Описание разъемов и клавиш]	11
[Инструкция по установке]	12
[Основные функции]	14
Включение / Выключение	14
Назначение клавиш	15
Настройки	17
[Статус отображения на дисплее]	28
[GPS параметры]	33
[Демо режим]	37
[Обновление прошивки]	38
[Возможные проблемы и пути их решения]	44

[Условия эксплуатации]

- Ознакомьтесь с условиями в гарантийном талоне.
- Установите радар-детектор должным образом в соответствии с руководством пользователя. Во избежание несчастных случаев соблюдайте предписанные правила.
- Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, даже если оно имеет схожий разъем питания, работоспособность может быть нарушена.
- Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации (см. технические характеристики). Не допускайте длительного пребывания радар-детектора на солнце.
- Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что радар-детектор выключен – не оставляйте устройство на долгое время включенным. Это может привести к чрезмерному потреблению заряда аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации радар-детектора.
- Будьте осторожны при эксплуатации – не допускайте падения или сдавливания устройства.
- Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с радар-детектором во время управления автомобилем.
- Во время чистки салона автомобиля снимите радар-детектор во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
- Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
- Используйте стандартное напряжение 12-24 В.

- Ничего не должно препятствовать прохождению сигналов к приемнику радар-детектора.
- Не используйте радар-детектор вне транспортного средства.
- Показания радар-детектора могут быть неточными в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.), высоковольтные ЛЭП.
- Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не является неисправностью устройства.
- В зависимости от особенностей ландшафта, показания устройства могут различаться.
- Радар-детектор предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.
- Радар-детектор может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.

- Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.
- Во время вождения автомобиля крепление устройства подвергается вибрациям, это может сбить положение радар-детектора. Будьте внимательны и проверяйте положение устройства перед использованием.

ВНИМАНИЕ ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, технические характеристики и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления.

[Краткое описание]

Neoline X-COP 7500s оснащен интегрированным дальнобойным сверхчувствительным EXD модулем для детектирования полицейских радаров России и СНГ. Устройство призвано обеспечить вашу безопасность за рулем. Большая часть полицейских радаров и постов полиции, оснащенных радарными комплексами,



находится на оживленных городских шоссе или загородных скоростных трассах, где действует режим ограничения скорости, поэтому даже если вы не знаете об этом или отсутствует соответствующий знак – вы всегда будете предупреждены и не нарушите правила дорожного движения.

Встроенная GPS база содержит точки радаров и камер более 45-ти стран и позволяет обнаруживать полицейские радары по заранее установленным координатам, тем самым, обеспечивая безопасную езду.

Дальнобойный сверхчувствительный радарный модуль EXD обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения полицейских радаров. Особую эффективность устройство показывает в режиме «Турбо», заблаговременно предупреждает о маломощных, направленных «в спину», радарах.

Для устранения ложных срабатываний, особенно от датчиков мертвых зон других автомобилей, применяется собственная разработка компании Neoline – **фильтр Z-сигнатур**.

ПРИМЕЧАНИЕ: наличие GPS модуля является необходимым условием для обнаружения полицейских камер, которые используют только видеоблок, например «Автодория» или определенный тип камер «Стрелка-Плюс», т.к. они не излучают радиосигналы и могут быть детектированы только с помощью заранее установленных точек координат в базе GPS.

[Технические характеристики]

- Дальнобойный сверхчувствительный радиомодуль EXD (X, K, Ka, Laser)
- Фильтр Z-сигнатур
- GPS-база полицейских радаров и камер 45-ти стран (РФ, ЕС, СНГ, Узбекистан, Казахстан, Азербайджан, Армения, Грузия и др.)
- Радиомодуль обнаружения полицейских радаров «Стрелка»
- Оповещение о камерах контроля ПДД (выделенная полоса, фотофиксация «в спину», обочина, перекресток, светофор, пешеходный переход)
- Голосовое оповещение о 45 типах стационарных радаров
- OLED дисплей
- Отображение на дисплее текущего расстояния до полицейского радара/ скорости / разрешенной скорости / средней скорости / мощности сигнала / названия полицейского радара
- Режимы Город / Трасса / Турбо / X-COP
- Автоматическое включение режима Турбо
- Добавление Опасных и Ложных зон
- Установка радиуса Опасных и Ложных зон
- Режим Тишины
- Приоритет GPS
- Максимальная скорость
- Допустимое превышение скорости
- Голосовые подсказки на русском языке
- Звуковое оповещение
- Автоприглушение звука
- Сигнал по проезду
- Настройка громкости
- Настройка яркости
- Демо режим
- Дальность обнаружения до 2,5 км
- Защита от обнаружения VG-2 / Spectre 4
- Обновление прошивки через порт Mini USB
- Входное напряжение 12-24 В
- Гарантия 2 года
- Сделано в Корее

Частота принимаемых излучений

- Ultra-X диапазон
- Ultra-K диапазон
- X диапазон (10.525 ГГц +/- 50МГц)*
- K диапазон (24.150 ГГц +/- 100 МГц)
- КА диапазон (34.70 ГГц +/- 1300 МГц)*
- Лазер (800nm ~ 1100nm)
- Стрелка (24.150 ГГц)

ПРИМЕЧАНИЕ: разработчики рекомендуют отключить диапазоны X и Ka при движении по территории стран СНГ, в связи с тем, что практически все современные полицейские радары работают только в K диапазоне.

[Характеристики]

- GPS модуль: MK-100C (SirF StarIV)
- Входное напряжение: DC 12-24 В
- Потребление тока: стандарт 200 мА, максимум 350 мА
- «Теплый» старт: < 30 сек.
- «Холодный» старт: < 2 мин.
- Размеры: 85 (длина) * 60 (ширина) * 33 (высота)
- Рабочая температура: -10°C ~ 60°C

[Комплектация]

1. Neoline X-COP 7500s
2. Кабель питания в автомобильную розетку с кнопкой ВКЛ/ВЫКЛ
3. USB кабель
4. Крепление к лобовому стеклу
5. Руководство пользователя
6. Гарантийный талон

①



②



③



④



ПРИМЕЧАНИЕ: Технические характеристики и комплект поставки может несколько отличаться, но без потери функциональности изделия.

[Описание разъемов и клавиш]



[Инструкция по установке]

Установка на лобовом стекле

Перед использованием Neoline X-COP 7500s соблюдайте следующий порядок подключения:

Подключите кабель питания в разъем с левой стороны устройства, а адаптер – в разъем прикуривателя автомобиля.

Из комплекта возьмите крепление для лобового стекла.

Вставьте свободным концом крепление в специальное отверстие на лицевой стороне корпуса устройства.

Прикрепите устройство к лобовому стеклу при помощи крепления с присосками.

Радар-детектор необходимо закрепить у основания лобового стекла в горизонтальной плоскости, т. к. излучения полицейских радаров приходятся на эту область.

Запустите двигатель автомобиля.

Теперь радар-детектор готов к эксплуатации. Пожалуйста, прочитайте инструкцию и обратите внимание на примечания.



ПРИМЕЧАНИЕ: радар-детектор работает только в сети с напряжением 12-24 В. Убедитесь, что антенна радар-детектора направлена в сторону движения, а щётки стеклоочистителя и иные предметы не находятся в одной горизонтальной плоскости с антенной. Прикрепляйте устройство только к чистому лобовому стеклу.

ВНИМАНИЕ! Устанавливая радар-детектор, необходимо не забывать о том, что устройство не должно блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

[Основные функции]

1. Включение

После подключения адаптера питания в прикуриватель запустите двигатель автомобиля, радар-детектор включится автоматически.

После этого произойдет первичная настройка радар-детектора и на дисплее отобразится логотип компании Neoline.



Во время движения на дисплее отображается текущая скорость



Во время стоянки на дисплее отображается текущее время



Выключение

Чтобы выключить X-COP 7500s, необходимо нажать кнопку ВКЛ/МЕНЮ на 2 сек или выключить двигатель автомобиля.

2. Назначение клавиш

Клавиша ВКЛ/МЕНЮ

В стандартном режиме:

- Короткое нажатие – вход в Меню
- Длинное нажатие – включение/выключение

В Меню:

- Короткое нажатие – переключение между настройками в Меню
- Длинное нажатие – выход из меню с сохранением настроек

Клавиша ПОДСВЕТКА

В стандартном режиме:

- Изменение яркости подсветки дисплея

Яркая подсветка = 100% яркости

Средняя подсветка = 50% яркости

Темная подсветка = 0% яркости (во время обнаружения сигнала в диапазонах частот и GPS оповещении яркость переключится на среднюю)

Во время обнаружения полицейского радара или точки GPS:

- Короткое нажатие – автоматическое отключение громкости (через 10 сек после окончания оповещения громкость восстановится до изначальной)
- Длинное нажатие – добавление/удаление Ложной Зоны

Ложная зона – зона, в которой происходит детектирование сигналов широкого диапазона частот (т.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми.

В Ложной зоне не происходит оповещения о входящих сигналах, только GPS оповещение.

Во время обнаружения сигнала нажмите на 1,5 сек кнопку **ПОДСВЕТКА**, и текущая зона будет добавлена как Ложная. На дисплее отобразится иконка.



Когда автомобиль въезжает в Ложную зону, нажмите на 1,5 сек кнопку **ПОДСВЕТКА**, и Ложная зона будет удалена.

Клавиша РЕЖИМ

В стандартном режиме:

- Короткое нажатие – переключение между режимами чувствительности Город / Трасса / Турбо / X-COP. Описание режимов читайте в пункте «Настройки»
- Длинное нажатие – добавление/удаление Опасной зоны.

Опасная зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.
Произойдет соответствующее голосовое оповещение.

Координаты добавлены

Длинное нажатие клавиши РЕЖИМ во время обнаружения Опасной зоны – координаты Опасной зоны будут удалены.

Координаты удалены

В Меню:

- Короткое нажатие – переключение между настройками в обратную сторону.

Клавиши ВВЕРХ/ВНИЗ

В стандартном режиме – изменение уровня громкости от 0 до 8



В Меню – изменение параметров

3. Настройки

Для входа в Настройки необходимо нажать клавишу **ВКЛ/МЕНЮ**.

Настройки

Для выхода из Настроек необходимо осуществить длинное нажатие клавиши **ВКЛ/МЕНЮ** или не нажимать никаких клавиш в течение 5 сек.

Настройки завершены

Для переключения между параметрами в Настройках необходимо нажать клавишу **ВКЛ/МЕНЮ**. Для изменения значений параметров используются клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ**.

Режимы чувствительности

Режим Город – сниженная чувствительность радар-детектора. Значительное уменьшение кол-ва ложных сигналов от таких источников как:

- датчики мертвых зон автомобилей
- раздвижные двери с датчиками движения
- базовые станции сотовых сетей
- датчики трафика
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.)
- высоковольтные ЛЭП

Город

Рекомендуем включать этот режим при езде в густонаселенных областях.

Режим Трасса – стандартная чувствительность детектирования полицейских радаров. Позволяет обнаруживать радарные комплексы на большем расстоянии, чем в режиме «Город», но меньше защищает от помех.

Трасса

Рекомендуем включать этот режим при езде за пределами населенных пунктов.

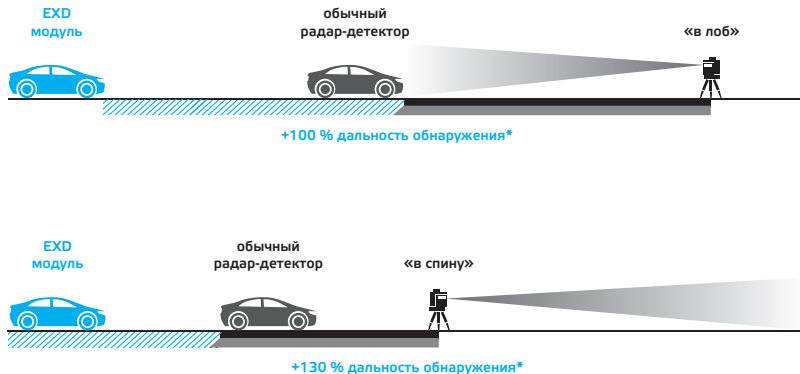
Режим Турбо – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, но еще меньшая защита от помех.

Турбо

Идеально сочетается с дальнобойным модулем EXD

Дальнобойный радарный модуль EXD – уникальная разработка компании Neoline. Совместно с режимом Турбо радар-детектор X-COP 7500s полностью раскрывает свой потенциал в дальности обнаружения полицейских радаров, в т.ч. маломощных радаров при детектировании «в спину».

Рекомендуем включать этот режим исключительно при езде за пределами населенных пунктов.



* Возможный максимальный выигрыш в расстоянии в сравнении с обычным радар-детектором.

ВНИМАНИЕ! В режиме Турбо отключен Фильтр Z-сигнатур

Режим X-COP – автоматическое переключение режимов «Город» / «Трасса» в зависимости от скорости движения автомобиля.

Режим X-COP

Движение	Скорость	К	Стрелка	Режим	Фильтр Z-сигнатур	Оповещение
В пробках	0-40 км/ч	ВКЛ	ВКЛ	Город	ВКЛ	Без звука. Только дисплей
В мелких населенных пунктах	41-70 км/ч	ВКЛ	ВКЛ	Город	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей
В крупных городах и по трассе	71+ км/ч	ВКЛ	ВКЛ	Трасса	ВКЛ	Звуковые оповещения + дисплей

Авто Турбо

При использовании этой функции устройство производит автоматическое переключение в режим «Турбо» при достижении скорости, указанной в значении этой функции.

Фильтр Z-сигнатур – уникальная технология, разработанная компанией Neoline для снижения количества ложных срабатываний. Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от Датчиков Мертвых Зон автомобилей с системами: «Blind Spot Monitoring», «Side Assist», «Blind Spot Detection» и др.

Значительно снижает кол-во ложных срабатываний от таких источников, как:

- раздвижные двери с датчиками движения,
- базовые станции сотовых сетей,
- датчики трафика,

- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.),
- высоковольтные ЛЭП

Существенное отличие данной технологии от других сигнатурных технологий в том, что при использовании **Фильтра Z-сигнатур** не будут блокированы настоящие полицейские радары, в частности, но не ограничиваясь:

- стационарный и мобильный комплекс «КРИС-С», «КРИС-П»
- стационарный и мобильный комплекс «АРЕНА»
- комплекс фиксации нарушений ПДД «КРЕЧЕТ»
- фоторадарный комплекс «КОРДОН»

ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании **Фильтра Z-сигнатур** уверенное детектирование ручных короткоимпульсных радаров (Бинар, Искра, Визир и т.п.) не

гарантируется. Рекомендуем включать этот режим при езде в густонаселенных областях.

ВНИМАНИЕ! Фильтр Z-сигнатур отключен в режиме Турбо!

Фильтр Z сигнатур Вкл
Фильтр Z сигнатур Выкл

Автоприглушение звука

При включении этой функции уровень громкости будет уменьшен на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек

Автоприглушение звука

При включении этой функции уровень громкости будет уменьшен на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек

после окончания оповещения громкость восстановится до изначальной.

Автоприглушение Вкл
Автоприглушение Выкл

Сигнал по проезду

Устройство будет издавать сигнал, извещающий о факте проезда GPS точки из базы радаров.

Голосовое оповещение

Включение/отключение голосового оповещения о полицейских радарх.

Голос Вкл

Звуковое оповещение

Включение/отключение звукового оповещения о полицейских радарах.

Звуковое оповещение Вкл

Звуковое оповещение Выкл

GPS оповещение без звука

При включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о GPS-точках будет производиться только на дисплее, без звукового и голосового оповещения.

Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

ВНИМАНИЕ! Данная функция не работает при включенном Режиме X-COP.

Оповещение радиомодуля без звука

При включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о поступающих сигналах по радиомодулю будет производиться только на дисплее, без звукового оповещения.

Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

Приоритет GPS

Приоритет GPS ВКЛ – при включенной функции приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время GPS оповещения о полицейской камере, если детектируется сигнал радиомодулем, то информация об этом сигнале подается только на дисплей, без звукового и голосового оповещения. В случае превышения разрешенной скорости подаётся звуковой сигнал о необходимости снизить скорость.

Приоритет GPS Вкл

Приоритет GPS ВЫКЛ – при выключенной функции приоритет в оповещении отдается радиомодулю.

Во время стандартного GPS-оповещения о полицейской камере:

- Если детектируется сигнал радиомодулем, то информация об этом сигнале выдаётся как на дисплей, так и в виде звукового оповещения.
- При отсутствии сигнала, обнаруживаемого радиомодулем, не будет производиться звуковых и голосовых оповещений до достижения значения разрешенной скорости. При скорости, превышающей указанное значение, прозвучит звуковой сигнал о необходимости снизить скорость.

Приоритет GPS Выкл

Радиус Ложной зоны

Установка радиуса Ложной зоны, в которой не будет производиться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

Радиус ложной зоны

Радиус Опасной зоны

Установка радиуса Опасной зоны – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Радиус Опасной зоны

Допустимое превышение скорости

Установленное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости, установленной в базе GPS к каждой камере.

Максимальная скорость

Если скорость автомобиля выше установленного значения – будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости. Данная функция не привязана к базе GPS и функционирует отдельно от детектирования полицейских радаров. Она поможет вам не превышать вами же установленный порог скорости.

Дальность GPS оповещений

Данная функция может быть установлена исходя из ваших предпочтений:

По значению в базе – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

По установленному значению в настройках – каждой камере в базе присваивается значение на выбор:

300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м

По текущей скорости автомобиля:

Скорость Авто	Дальность оповещений
0 км/ч ~ 60 км/ч	600 м
61 км/ч ~ 70 км/ч	650 м
71 км/ч ~ 80 км/ч	700 м
81 км/ч ~ 90 км/ч	750 м
91 км/ч ~ 100 км/ч	800 м
101 км/ч ~ 110 км/ч	850 м
110 км/ч и более	900 м

Установка времени

Вам необходимо установить время исходя из вашего часового пояса

Часовой пояс

Восстановление до заводских установок

Заводские установки:

- Режим X-COP
- Фильтр Z сигнатур - ВКЛ
- Подсветка Яркая
- Автоприглушение звука - ВКЛ
- Диапазоны К, Лазер, Стрелка – ВКЛ
- Диапазоны X, Ка – ВЫКЛ
- Голосовое оповещение – ВКЛ
- Звуковое оповещение – ВКЛ
- Скорость, выше которой начнется оповещение = 60 км/ч
- GPS приоритет – ВКЛ
- Радиус Ложной зоны - 200 м
- Радиус Опасной зоны - 600 м
- Режим Тишины – ВЫКЛ
- Допустимое превышение скорости – ВЫКЛ
- Дальность GPS оповещений – по значению в базе GPS
- Максимальная скорость – ВЫКЛ
- Сигнал по проезду – ВКЛ

Удаление координат Опасных и Ложных зон

Для того чтобы удалить все координаты Опасных и Ложных зон, установленные пользователем необходимо подтвердить данную функцию (переключается клавишами ВВЕРХ/ВНИЗ).

Удаление координат
Координаты удалены

ПРИМЕЧАНИЕ: координаты записываются в память устройства. Их удаление не повлияет на ранее установленную базу GPS.

**Включение/Отключение отдельных типов камер
в базе GPS:**

- Радар Стрелка
- Пост ДПС
- Муляж
- Засада

**Включение/Отключение
диапазонов принимаемых частот**

К	Вкл	К	Выкл
Ка	Вкл	Ка	Выкл
Х	Вкл	Х	Выкл

Диапазон К в Городе - ВКЛ/ВЫКЛ - в режиме «Город» возможно отключить диапазон К. Это необходимо при езде в мегаполисах, в которых нет мобильных радарных комплексов, но есть многочисленные помехи. Отключая диапазон К в Городе вы будете получать информацию

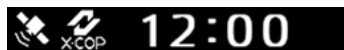
только из базы GPS. Не забудьте переключиться на режим Трасса или Турбо при движении вне города.

Лазер Вкл	Лазер Выкл
Стрелка Вкл	Стрелка Выкл

[Статус отображения на дисплее]

Стандартный режим

Во время стоянки автомобиля отображается иконка GPS, текущий режим и время.



Во время движения автомобиля отображается иконка GPS, текущий режим и скорость



Отображение режимов Город / Трасса / Турбо / X-COP на дисплее

режим Город



режим Трасса



режим Турбо



режим X-COP



Обнаружение полицейской камеры с помощью GPS модуля

На дисплее отображается:

- Тип полицейской камеры
- Разрешенная скорость на участке дороги
- Текущая скорость
- Расстояние до точки GPS



ПРИМЕЧАНИЕ: существуют различные настройки мощности сигнала полицейского радара. В связи с этим радар-детектор может показывать разную мощность сигнала на один и тот же тип полицейского радара.

Обнаружение полицейского радара с помощью радиомодуля

На дисплее отображается:

- Диапазон частот, в котором работает полицейский радар
- Мощность сигнала от 1 до 5 уровня
- Текущая скорость автомобиля



X5_==||| 57 ^{км}_ч

Обнаружение полицейского радара в X, K, Ka, Лазер и Стрелка диапазоне



X5_==||| 57 ^{км}_ч
СТ5_==||| 57 ^{км}_ч
Лазер 57 ^{км}_ч
Ka5_==||| 57 ^{км}_ч
K5_==||| 57 ^{км}_ч



Обнаружение полицейского радара с помощью радио и GPS модулей

На дисплее отображается:

K5850M 80 57 KM/H

- Диапазон частот, в котором работает полицейский радар
- Мощность сигнала от 1 до 5 уровня
- Расстояние до точки GPS (м)
- Разрешенная скорость на участке дороги (км/ч)
- Текущая скорость (км/ч)

Уровень сигнала

Полученные сигналы распределяются от 1 до 5 уровня, в зависимости от мощности. Чем выше уровень сигнала, тем интенсивней звуковое оповещение.

Уровни	1	2	3	4	5
Интервал оповещения (сек)	1.5	0.9	0.6	0.3	0.15


Система распознавания сигналов

Neoline X-COP 7500s имеет новейшую систему точного распознавания сигналов полицейских радаров. При первичном обнаружении сигнала радар-детектор производит диагностику на предмет ложного сигнала. При подтверждении действительного сигнала X-COP 7500s будет издавать характерное звучание об обнаружении полицейского радара. В это время происходит дополнительная полная диагностика сигнала.

[GPS параметры]

X-COP 7500s настроен на обнаружение таких типов полицейских радаров, как:

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Стрелка		Радар Стрелка
Стрелка видеоблок		Стрелка видеоблок
Стационарный / Малоомощный радар		Контроль скорости
Автодория (1 камера)		Видеоконтроль Автодория
Автодория (2 камера)		Видеоконтроль завершен
Муляж		Муляж радарного комплекса

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Поток		Радарный комплекс Поток
Робот		Радар Робот
Крис		Радар Крис
Арена		Радар Арена
Визир		Радар Визир
Бинар		Радар Бинар
Трукам		Радар Трукам
Аргус		Радар Аргус
Кречет		Радар Кречет
Искра		Радар Искра
Радис		Радар Радис

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Беркут		Радар Беркут
Mesta		Радар Места
Ramet		Радар Рамет
Python		Радар Питон
Speedgun		Радар Спидган
Multanova		Радар Мультанова
Redspeed		Радар Рэдспид
Амата		Лазерный радар Амата
ЛИСД		Лазерный радар Лисд
Vocord		Радарный комплекс Вокорд
Рапира		Радарный комплекс Рапира

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
ПКС		Радарный комплекс ПКС
Autoscan		Радарный комплекс Автоскан
Одиссей		Радарный комплекс Одиссей
Сова		Видеоконтроль Сова
Автоураган		Фотокомплекс Автоураган
Кордон		Радар Кордон
Гарпун		Лидар Гарпун
Азимут		Комплекс Азимут
Рoadскан		Радар Рoadскан

Тип камеры	Дисплей	Озвучка
Спринтер		Радар Спринтер
Интегра		Комплекс Интегра
Сфинкс		Комплекс Сфинкс
Засада		Засада
Скат		Радар Скат
Пост ДПС		Пост ДПС
Опасная зона		Опасная зона

ПРИМЕЧАНИЕ: после оповещения о полицейском радаре озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги.
Например: «Радар Стрелка, 60 километров в час»

Многие перечисленные выше полицейские радары, имеющие видеоблок, могут быть настроены на контроль **Правил Дорожного Движения:**

Контроль ПДД	Дисплей	Озвучка
Контроль полосы общественного транспорта		Контроль выделенной полосы
Контроль проезда перекрестка и светофора		Видеоконтроль перекрестка
Контроль проезда пешеходного перехода		Видеоконтроль пешеходного перехода
Контроль проезда обочин		Видеоконтроль обочины
Фотофиксация «в спину»		Фотофиксация в спину

Расстояние до точки GPS

На дисплее водитель увидит следующую информацию:



Камеры контроля средней скорости

Контроль средней скорости осуществляется камерами без радиоблока. На участке дороги устанавливают 2 камеры в пределах 500 м – 10 000 м друг от друга. При проезде 1й камеры фиксируется время проезда. При проезде 2й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф. Пример таких камер: «Автодория», «Стрелка-ПЛЮС»

При детектировании камер контроля средней скорости X-COP 7500s обрабатывает данную систему следующим образом:

Отображение расстояния на дисплее до 1й камеры и голосовое оповещение
После проезда 1й камеры отобразится расстояние до 2й камеры
Информация на дисплее о текущей средней скорости будет отображаться одновременно с расстоянием до 2й камеры
Если текущая средняя скорость превысит разрешенную произойдет звуковое предупреждение
При проезде 2й камеры произойдет голосовое оповещение об окончании видеоконтроля
При съезде с участка дороги между двумя камерами X-COP 7500s сбросит оповещение о камере средней скорости
При остановке автомобиля на участке дороги между двумя камерами средняя скорость продолжит отображаться на дисплее



[Демо режим]

В Демо режиме будет показана работа радар-детектора (звуковое и голосовое оповещение, индикация на дисплее).

- для входа в демо режим нажмите одновременно **ВКЛ/МЕНЮ** и **РЕЖИМ** клавиши на 2 сек.
- радар-детектор выйдет из демо режима после завершения всего цикла оповещений и индикаций.

[Обновление прошивки]

Актуальные прошивки и программу обновления вы можете найти в разделе «Обновления» на сайте neoline.ru.

Пожалуйста, используйте последние версии прошивок, которые обеспечат наиболее корректную работу устройства.

Инструкция по обновлению:

Скачайте со страницы на сайте neoline.ru в разделе Обновления <http://neoline.ru/obnovleniya/> актуальную версию прошивки



ОБНОВЛЕНИЯ

Если у вас есть вопросы, связанные с параллельным обслуживанием, использованием или покупкой нашей продукции, мы с радостью ответим вам. Для этого необходимо заполнить форму запроса на этой странице.

ОБНОВЛЕНИЯ

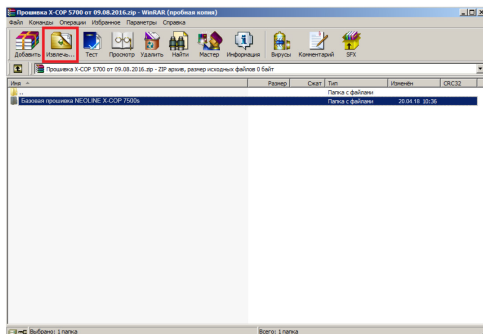
Внимание!

Уважаемые клиенты, прежде чем обновлять устройство, внимательно ознакомьтесь с инструкцией, которая содержится в архиве с прошивкой!

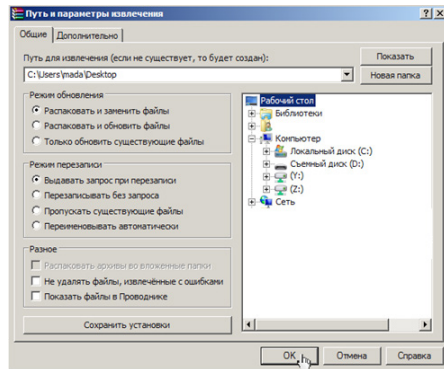
Решаю проблему

NEOLINE 3-STEP 72000

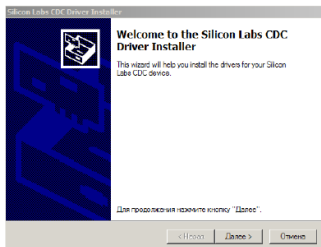
Извлеките содержимое архива в удобную для вас папку или на рабочий стол: откройте скаченный архив, нажмите кнопку «Извлечь...».



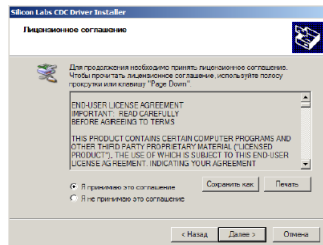
Щелкните в правом окне на «Рабочий стол», затем нажмите «ОК».



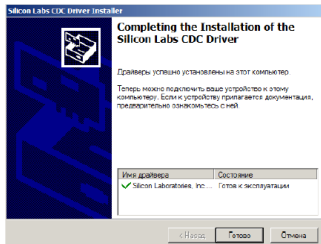
Если вы ранее не устанавливали драйвер, то необходимо узнать разрядность Windows (64 или 32 бит), из соответствующей папки CDC_DRIVER_**bit запустить файл «Silabs-CDCInstaller_x**», в появившемся окне нажать кнопку «Далее».



В следующем окне необходимо установить курсор на «Я принимаю это соглашение» и нажать снова кнопку «Далее».

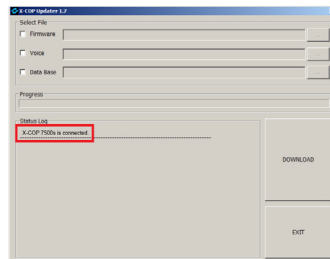


После установки всплывет следующее окно. Нажимаем «Готово», драйвер установлен.



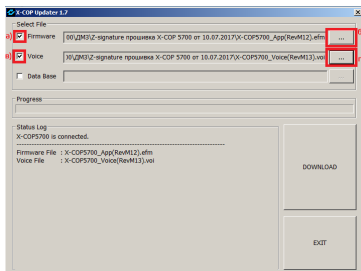
Запустите программу «X-COP_Updater(Rev1_5)», если у Вас Windows XP или «X-COP_Updater(Rev1_7)», если другая версия Windows.

Подключите радар-детектор к ПК через USD-шнур. В окне программы появится надпись, что радар подключен: «X-COP 7500s is connected».



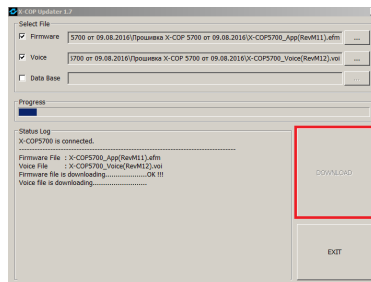
Поставьте галочку слева от строки «Firmware».
Нажмите на кнопку [...] справа от строки «Firmware».
Выберите файл прошивки с расширением EFM из скаченной папки, нажмите «Открыть».

Поставьте галочку слева от строки «Voice».
Нажмите на кнопку [...] справа от строки «Voice».
Выберите файл с расширением VOI из скаченной папки, нажмите «Открыть».

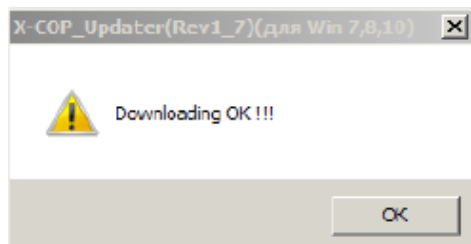


Нажмите кнопку «DOWNLOAD» и дождитесь окончания загрузки обновления.

ВНИМАНИЕ! Во время обновления не отключайте шнур от устройства, не прерывайте установку обновлений, не закрывайте окно загрузчика, не нажимайте на кнопки на устройстве – это может привести к ошибке процесса обновления и выходу из строя устройства.



Только по окончании обновления, нажмите «ОК» во всплывшем окне. Обновление завершено. Можете отключить устройство.



[Возможные проблемы и пути их решения]

ПК не видит устройство

- Установите/переустановите драйвер (см. раздел «Обновление прошивки»).
- Запустите другую версию Updater.
- Проверьте правильность подключения шнура-USB. Попробуйте вставить в другой слот USB.
- Замените провод USB на другой.
- Отключите антивирус.

После подключения устройства, не активны кнопки [...] справа от строк

- Убедитесь, что программа видит устройство (см. раздел «Обновление прошивки»).
- Установите галочки слева.
- Перезапустите X-COP_Updater.
- Заново подключите устройство.

Программа не видит файлы прошивок

- Убедитесь, что правильно выбрали путь к папке с прошивкой.
- Убедитесь, что распаковали содержимое архива программой архиватором (см. раздел «Обновление прошивки»).

Ошибка «DOWNLOADING FAILED!!!»

- Заново нажмите кнопку «Download».
- Установите сначала прошивку, а затем отдельно голосовые файлы.

Благодарим Вас за выбор продукции Neoline!