

ПАМЯТКА NEOLINE X-COP R750



Данная памятка содержит краткую информацию по настройке режимов детектирования. Более подробная информация в руководстве пользователя.

РЕЖИМ ГОРОД

Сниженная чувствительность радар-детектора. Значительное уменьшение кол-ва ложных сигналов. Рекомендуем включать режим «**Город**» в густонаселенных областях.

РЕЖИМ ТРАССА

Стандартная чувствительность радар-детектора. Позволяет обнаруживать радарные комплексы на большем расстоянии, чем в режиме «**Город**», но меньше защищает от помех. Реко-

мендуем включать режим «**Трасса**» за пределами населенных пунктов.

РЕЖИМ ТУРБО

Максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, но еще меньшая защита от помех. Идеально сочетается с дальнобойным радиомодулем EXD.

Дальнобойный радиомодуль EXD — совместно с режимом «**Турбо**» X-COP R750

полностью раскрывает свой потенциал в дальности обнаружения полицейских радаров, в т.ч. маломощных радаров при детектировании «**в спину**». Рекомендуем включать режим «**Турбо**» при езде по автомагистралям и автобанам.



* Возможный максимальный выигрыш в расстоянии в сравнении с обычным радар-детектором.

РЕЖИМ X-COP

Автоматическое переключение режимов чувствительности «Город» / «Трасса» и режимов Фильтрации Z сигнатур в зависимости от скорости движения автомобиля.

В режиме «X-COP» фильтр Z сигнатур **Макс.** автоматически включается при скорости от 0 до 60 км/ч.

В режиме «X-COP» фильтр Z сигнатур **Мин.** автоматически включается при скорости от 61 до 130 км/ч.

ФИЛЬТР Z СИГНАТУР

Уникальная технология снижения кол-ва ложных срабатываний. Своевременно распознает и блокирует ложные срабатывания от **Датчиков Мертвых (Слепых) Зон** автомобилей с системами «Blind Spot Monitoring», «Side Assist», «Blind Spot Detection» и др.

ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ УМЕНЬШЕНИЕ ЛОЖНЫХ СИГНАЛОВ ОТ ИСТОЧНИКОВ

- раздвижные двери с датчиками движения;
- базовые станции сотовых сетей;
- датчики трафика;
- нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, моб. телефоны и др.);
- высоковольтные ЛЭП.

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ФИЛЬТРАЦИИ Z СИГНАТУР

- блокировка ложных срабатываний от **Датчиков Мертвых (Слепых) Зон** автомобилей;
- значительная отсечка ложных срабатываний;
- сниженная дальность детектирования;
- в сочетании с режимом «Город» обеспечивает макс.фильтрацию ложных срабатываний.

Автоматически включается в зависимости от текущей скорости автомобиля. В меню устройства можно установить скорость, в пределах которой будет включен макс.фильтр Z сигнатур **от 0 до 130 км/ч.**

МИНИМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ФИЛЬТРАЦИИ Z СИГНАТУР

- блокировка ложных срабатываний от **Датчиков Мертвых (Слепых) Зон** автомобилей;
- умеренная отсечка ложных срабатываний;
- увеличенная дальность детектирования (в сравнении с **Макс. режимом**);
- в сочетании с режимом «Трасса» обеспечивает комфортную фильтрацию ложных срабатываний и высокую дальность детектирования.

Автоматически включается в зависимости от текущей скорости автомобиля. В меню устройства можно установить скорость, в пределах которой будет включен минимальный фильтр Z сигнатур **от 0 до 250 км/ч.**