

X-COP 9200c

ВЫСОКОЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ ПОМЕХОЗАЩИЩЕННЫЙ СИГНАТУРНЫЙ ГИБРИД



Руководство пользователя



МОДУЛЬ EXD (усилитель сигнала)

Только в гибридах Neoline удалось совместить плоскую патч-антенну и усилитель сигнала (EXD модуль). За счет чего достигается высокая дальность детектирования, без использования ритороной антенны.

Особую эффективность устройство показывает в режиме «Турбо», заблаговременно предупреждает о маломощных радарах, таких как Скат, Оскон, Кордон и др. Также пользователь может настроить автоматическое включение режима «Турбо» при достижении определенной скорости. Модуль EXD полностью адаптирован для детектирования радарных комплексов в диапазонах «К» и «Стрелка».

СИГНАТУРА

Каждый импульсный полицейский радар имеет определенный тип сигнала, т.н. «сигнатура». В библиотеку сигнатур гибрида X-COP 9200с внесены все полицейские радары, которые можно встретить на территории РФ и сопредельных государств.

В режиме «Город» X-COP 9200с распознает тип полицейского радара по его сигнатуре. При этом все остальные сигналы (в т.ч. ложные) блокируются.

Библиотека сигнатур является частью ПО радар-детектора и пополняется при необходимости. Новые прошивки доступны в разделе «Обновления» на сайте www.neoline.ru

ФИЛЬТР Z-СИГНАТУР

Уникальная технология, разработанная компанией Neoline, для устранения ложных срабатываний на различные источники помех, такие как: датчики мертвых зон других автомобилей, датчики трафика, датчики раздвижных дверей и шлагбаумов, базовые станции сотовых сетей и др.

При этом, в отличие от схожих технологий других производителей, отсутствует ошибочное блокирование сигналов настоящих полицейских радаров.

УНИКАЛЬНОЕ МАГНИТНОЕ КРЕПЛЕНИЕ

Neoline X-COP 9200с оснащен уникальным магнитным креплением, которое надежно фиксирует устройство. Кабель питания устанавливается непосредственно в крепление. Это дает возможность максимально удобно и быстро забирать с собой гибрид из автомобиля и затем возвращать на кронштейн. В магнитное крепление встроены GPS и ГЛОНАСС модули для быстрого и точного геопозиционирования.

MOTION CONTROL

Фирменная технология Motion Control позволяет отключить звуковое и голосовое предупреждение при приближении к радару. Пользователю нужно лишь провести рукой перед экраном гибрида. Устройство отключит звук и включит только через 6 секунд после окончания оповещения.

Описание разъемов и кнопок



Способ установки

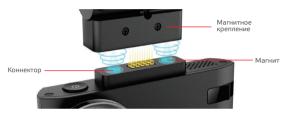
Рекомендуемое место крепления

Расположите устройство таким образом, чтобы оно находилось в центре лобового стекла и немного ниже зеркала заднего вида, чтобы дисплей не был закрыт. Такая установка занимает минимум места на лобовом стекле, не препятствует обзору дороги, устройство находится в непосредственной близости к водителю.



Способ крепления

- 1. Из коробки возьмите магнитное крепление с активным питанием на 3М скотче.
- 2. Вставьте свободным концом крепление в разъем для крепления в корпусе устройства.
- 3. Обезжирьте участок лобового стекла, предназначенный для установки гибрида.
- 4. Прикрепите устройство с креплением на обезжиренный участок лобового стекла при помощи ЗМ скотча. Заранее определите точное место установки гибрида, так как держатель укомплектован ЗМ лентой, которая предназначена для одноразового использования.
- Гибрид необходимо закрепить в горизонтальной плоскости, чтобы не препятствовать получению сигналов полицейских радаров и максимально охватить дорожное полотно.
- 6. Камера должна захватывать изображение в пропорции "30% небо, 70% дорога" для достижения наилучшего результата съемки.
- 7. Из коробки возьмите кабель питания Neoline Power Cord Radar 12-24 В и подключите в автомобильную розетку и в магнитное крепление с активным питанием на 3М скотче.



Пример установки кабеля питания

1. Кабель питания Neoline Power Cord Hybrid (поставляется в комплекте)

Пример установки кабеля питания, рекомендован как наиболее безопасный, так как кабель не будет закрывать поле зрения водителя и отвлекать его от вождения.



2. Кабель питания от бортовой сети автомобиля Neoline Fuse Cord 3 pin

Является дополнительным аксессуаром

Проведите кабель питания к блоку предохранителя, как указано на схеме.

Соедините кабель питания с блоком предохранителя в соответствии с инструкцией:

- подсоедините кабель питания BATT(+) к цепи, в которой постоянно присутствует питание +12B.
- подсоедините кабель АСС к цепи питания (зажигание).
- подсоедините кабель GND(-) к массе автомобиля.



Настройка антибликового CPL фильтра

Антибликовый фильтр (CPL) служит для уменьшения количества солнечных бликов на видеозаписи и улучшения контрастности видео. Блики часто переотражаются на лобовое стекло от элементов обшивки автомобиля.

Антибликовый фильтр установлен поверх объектива гибрида на резьбе. Для его настройки необходимо вращать фильтр до тех пор, пока на экране будет минимум бликов.

Мы рекомендуем использовать антибликовый фильтр только в дневное время, т.к. в ночное время возможно слишком сильное затемнение изображения.



Элементы управления и функции

Кнопки «Вкл/Выкл»

При запуске двигателя автомобиля X-COP 9200с включится автоматически, если подключен кабелем питания в прикуриватель. Для включения/выключения устройства в ручном режиме нажмите кнопку «Вкл/Явыкл» на 2 сек.

Кнопки «Вверх/Вниз»

- 1. Регулировка громкости.
- 2. Переключение между параметрами функции в меню.
- 3. Полное отключение радарного модуля.

Нажмите и удерживайте одновременно в течение 2 сек кнопки "Вверх" и "Вниз".

ВНИМАНИЕ: если радарный модуль отключен невозможно войти в Меню и иконка режима на дисплее будет неактивной.

4. Добавление или удаление Опасной Зоны.

Необходимо подключение к спутникам.

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку «Вверх» для добавления Опасной Зоны.

Опасная Зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежачих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

- при добавлении Опасной Зоны произойдет голосовое оповещение «Опасная зона добавлена».
- при въезде в Опасную Зону произойдет голосовое оповещение и отобразится иконка.



- для удаления Опасной Зоны нажмите кнопку «Вверх» на 1,5 секунды во время пребывания в Опасной Зоне. Произойдет голосовое оповещение «Опасная зона удалена».
- в Меню можно настроить радиус действия Опасной Зоны, например, выставив значение 800м.

5. Добавление или удаление Зоны Тишины.

Необходимо подключение к спутникам.

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку «Вниз» во время получения ложного сигнала для добавления Зоны Тишины.

Зона Тишины – зона, в которой происходит детектирование сигналов широкого диапазона частот (г.н. ложные сигналы), но отсутствует полицейский радар. Часто такие зоны находятся у заправок и магазинов с автоматическими дверьми.

- при добавлении Зоны Тишины произойдет голосовое оповещение «Зона тишины добавлена».
- при въезде в Зону Тишины на дисплее отобразится иконка
- для удаления Зоны Тишины нажмите кнопку «Вверх» на 1,5 секунды во время пребывания в Зоне Тишины. Произойдет голосовое оповещение «Зона тишины удалена».
- в Меню можно настроить радиус действия Зоны Тишины, например, выставив значение 400м.

Кнопка «Меню»

- 1. Переход в меню.
- 2. Выход из меню с сохранением настроек.

Нажмите и удерживайте кнопку 1,5 секунды.

Кнопка «Выбор»

1. Переключение между режимами детектирования: «X-COP», «Город», «Трасса», «Турбо».



Город – в данном режиме всегда включено распознавание полицейских радаров «по сигнатуре» (см. стр. 1 данного руководства). При этом полностью блокируются сигналы постоянного диапазона «К». Рекомендуем использовать этот режим в населенных пунктах и на трассах.

«Сигнатура» включена



Трасса – в данном режиме происходит детектирование, как импульсных, так и постоянных сигналов всех заявленных диапазонов. При этом «Фильтр Z-сигнатур» всегда включен (см. стр. 1 данного руководства). Рекомендуем использовать этот режим только на скоростных трассах.

«Фильтр Z-сигнатур» включен



Турбо – максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров, во всех заявленных диапазонах. При этом отключены все фильтры. Рекомендуем использовать этот режим только на скоростных магистралях и автобанах с минимальным кол-вом населенных пунктов.

«Сигнатура» и «Фильтр Z-сигнатур» всегда выключены.



X-COP – автоматическое переключение режимов «Город»/«Трасса», в зависимости от скорости движения автомобиля.

Движение	Скорость	Режим	Стрелка	Фильтр Z-сигнатур	Оповещение
В пробках	0-24 км/ч	Город	вкл	вкл	Без звука. Только дисплей
В мелких населенных пунктах	25-49 км/ч	Город	ВКЛ	вкл	Звуковые оповещения + дисплей
В крупных городах и по трассе	50-89 км/ч	Tpacca	ВЫКЛ	вкл	Звуковые оповещения + дисплей
По магистралям и автобанам	90+км/ч	Tpacca	ВЫКЛ	выкл	Звуковые оповещения + дисплей

2. Активация выбранной опции в меню.

3. Экстренная запись видео в папку «Event»

Нажмите и удерживайте кнопку 1,5 секунды.

Кнопка «Перезагрузка»

X-COP 9200c работает от АКБ, поэтому есть вероятность, что система может дать сбой. В этом случае, нужно перезагрузить устройство, нажав кнопку «Перезагрузка».

Режим «Парковка»

При подключении кабеля питания через розетку прикуривателя:

- Кабель питания должен быть подсоединен к магнитному креплению на ЗМ скотче и к автомобильной розетке.
- На розетке прикуривателя должно быть постоянное напряжение, даже после выключения двигателя.
- В настройках видеорегистратора в функции «Режим парковки» должен быть выставлен интервал времени "Х мин.", через который он будет включаться, при отсутствии интенсивного движения перед автомобилем.
- Должны быть выставлены настройки чувствительности (для режима парковки) G-сенсора и датчика движения, или одного из них.
- После запуска двигателя и начала движения, устройство самостоятельно перейдет в обычный режим.

ПРИМЕЧАНИЕ: не рекомендуется устанавливать маленький интервал в настройках, т.к. возможны переходы в данный режим во время остановки на светофорах и других местах коротких остановок!

Информацию о режиме работы 12В розетки уточняйте у производителя Вашего автомобиля.

При подключении кабелем «Fuse Cord 3pin» (в комплекте не поставляется):

- Кабель должен быть подключен к блоку предохранителя автомобиля (как описано выше) и к магнитному креплению на 3М скотче.
- Должны быть выставлены настройки чувствительности (для режима парковки) G-сенсора и датчика движения, или одного из них.
- Если в настройках режима парковки установлен пункт "ВКЛ", то после выключения зажигания, устройство сразу переходит в режим парковки.
- Если в настройках режима парковки выставлен интервал времени "X мин.", то X-COP 9200с будет переходить в этот режим, как и при подключении через розетку прикуривателя.
- Если в настройках режима парковки выставлен пункт "ВЫКЛ", то устройство будет полностью отключаться после выключения зажигания.
- После запуска двигателя, независимо от начала движения, устройство самостоятельно моментально перейдет в обычный режим.
- Если перед моментом запуска двигателя включилась экстренная запись, то устройство самостоятельно перейдет в обычный режим по окончанию экстренной записи (не более 50 секунд).

ВНИМАНИЕ: работа в режиме парковки от встроенного аккумулятора не предусмотрена, только от бортовой сети автомобиля.

Запись в режиме «Парковка»

Eсли в режиме «Парковка» произойдет удар или будет зарегистрировано движение перед автомобилем, видеофайл запишется за 10 секунд до этого события и 50 секунд после и попадет в раздел «Parking» в директории карты памяти.

Разрешение записи в режиме «Парковка»: 1920*1080 (FullI HD) / 1280*720 (HD) при 15 кадрах в секунду

Не разряжает аккумулятор автомобиля

Выберите в Меню функцию «Отключение по напряжению» и установите параметр напряжения, при достижении которого гибрид X-COP 9200с будет отключаться, и не будет разряжать аккумулятор автомобиля.

Информация на экране во время детектирования полицейских радаров и камер



Полученные сигналы от полицейских радаров распределяются по мощности, чем выше мощность, тем интенсивней будет звуковое оповещение.



Гибрид оснащен радарным модулем EXD для обнаружения излучений полицейских радаров в диапазонах K, Лазер и Стрелка.

Технология «Модуль EXD» описана на 1й странице данного руководства.

Информация на экране во время детектирования полицейских камер контроля средней скорости



После проезда камеры, которая есть в базе GPS, произойдет звуковой сигнал, оповещающий о факте проезда.

Контроль средней скорости осуществляется камерами без радарного блока. На участке дороги устанавливают 2 камеры в пределах 500 м – 65 км друг от друга. При проезде 1 й камеры фиксируется раема проезда. При проезде 2 й камеры фиксируется также время проезда и вычисляется средняя скорость автомобиля. Если средняя скорость автомобиля на участке между двумя камерами была выше разрешенной, то автоматически выписывается штраф. Пример таких камер: «Автодория», «Стрелко-ПЛЮС».



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

GUARANTEE CERTIFICATE

Срок гарантии 12	2 месяцев
------------------	-----------

Neoline X-COP 9200c Модель

XCOP92c Серийный номер

Дата продажи

Печать mopryiowed организации



ВНИМАНИЕ!

Гарантийный талон без указания модели, серийного номера, даты продажи и печати торгующей организации

НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор нашей продукции. Срок гарантии на все изделия 12 месяцев Все изделия, имеющие гарантийный талон компаниипроизводителя обслуживаются только авторизованными сервисными центрами производителя.

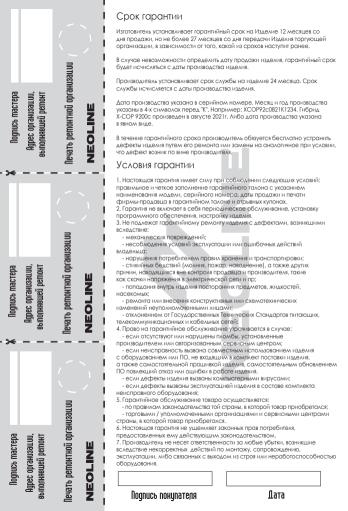
Список сервисных центров смотрите в разделе «Поддержка» на сайте www.neoline.ru

> Служба поддержки 8 (800) 100-68-57 support@neoline.ru

Neoline X-COP 9200c

Neoline X-COP 9200c

Neoline X-COP 9200c XCOP92c



Типы радаров определяемых по сигнатуре

Тип полицейского радара	Название радара на дисплее	
Крис	КРИС	
Рапира	РАПИРА	
Вокорд	вокорд	
Искра	ИСКРА	
Бинар	БИНАР	
Кордон М2	кордон	
Кордон М4		
Скат	СКАН	
Оскон		
Кречет СМ		
Multa Radar CD	МУЛЬТА	
Multa Radar CT		
Стрелка	СТРЕЛКА	
Стрелка М		

ПРИМЕЧАНИЕ: сигнатуры некоторых радаров являются идентичными или очень схожими с сигнатурами других радаров, в связи с чем, они объединены в группы в таблице выше. Для таких групп создано единое оповещение и информирование на дисплее.

Типы радаров и камер определяемых по GPS

Стрелка	Кречет	MultaRadar	
Средняя скорость	Форсаж	Одиссей	
Камера	Дозор	Сова	
Пост ДПС	Сергек	Автоураган	
Муляж	Места	Кордон	
Видеоблок	Рамер	Азимут	
Контроль завершен	Питон	Роадскан	
Поток	Трафик-Сканер	Автодория	
Робот	Мультанова	Интегра	
Крис	Рэдспид	Автопатруль	
Арена	Амата	Засада	
Птолемей	Оскон	Скат	
Полискан	Вокорд	Остановка запрещена	
Орлан	Gatso		
Платон	Traffipax		

ПРИМЕЧАНИЕ: некоторые камеры отслеживают и фиксируют остановку автомобиля в неположенном месте (например, камера «Стрит Фалькон»). После остановки ТС в зоне видимости камеры идет отсчет 10 секунд. Если автомобиль продолжит находиться в том же положении по истечении 10 секунд – будет выписан штраф.

Neoline X-COP 9200c оповестит о таких камерах голосовым оповещением «Контроль ПДД» и отобразит текстовое оповещение на экране «Запрет остановки».

Типы камер контроля Правил Дорожного Движения

Многие полицейские камеры могут быть настроены на контроль правил дорожного движения (ПДД)

Тип контроля ПДД	Оповещение на дисплее
Контроль автобусной полосы	Полоса ОТ
Контроль проезда светофора или перекрестка	Перекресток
Контроль проезда пешеходного перехода	Зебра
Контроль проезда обочин	Обочина
Контроль скорости «в сспину»	В спину

ПРИМЕЧАНИЕ: после оповещения о камере озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги и тип камеры контроля ПДД (если имеется). Например: «Кордон. 60. обочино».

Настройки Видео

Яркость дисплея - изменение яркости дисплея, чем выше значение, тем ярче дисплей.

Автозатухание дисплея - отключение дисплея через заданный промежуток времени.

Разрешение - 1920*1080 (Full HD) / 1280*720 (HD).

Аудиозапись - запись звука в салоне.

Качество видео - чем выше значение, тем выше битрейт, но также увеличивается размер видеороликов.

Резкость изображения - установка резкости изображения.

Контраст - установка контраста изображения.

Яркость видеозаписи – установка яркости изображения на видеозаписи.

WDR – расширенный динамический диапазон. Обеспечивает сбалансированное изображение по цвету и свету в сложных условиях.

Чувствительность (движение) – установка чувствительности G-сенсора во время движения автомобиля.

Чувствительность (парковка) – установка чувствительности G-сенсора в режиме парковки.

Датчик движения (парковка) – установка чувствительности датчика движения в режиме парковки.

Режим парковки – установка времени, по истечении которого, включится режим парковки, если автомобиль не движется (двигатель должен быть ВКЛЮЧЕН). Если двигатель ВЫКЛЮЧЕН, устройство моментально входит в режим парковки.

Время записи (движение) - установка времени записи отдельного видеофайла.

Циклическая запись (событие) – установка циклической записи для папки с экстренными записями (Event).

Голосовое оповещение о спутниках – значение «Выкл» отключает голосовое оповещение об обнаруженных спутниках. Остается только индикация на дисплее в нижней части экрана.

Синхронизация времени по GPS – установка времени с привязкой к текущему часовому поясу.

Дата/Время – установка текущей даты и времени, если функция «Синхронизации времени по GPS» выключена.

Штамп даты и времени - отображение даты и времени на видеофайле.

Штамп скорости – отображение скорости на видеофайле.

Штамп скорости до 100 км/ч – на видеофайле НЕ будет отображаться информация о скорости автомобиля, если скорость превысит 100 км/ч.

Заставка – во время Автозатухания дисплея на нем отображается заставка:

«Спидометр» - спидометр и текущая дата.

«Темная» - GPS оповещения появляются на черном фоне.

Ночной режим – установка времени, при котором включится ночной режим съемки видео. В ночном режиме на видео будут присутствовать больше шумов, но в то же время больше деталей в неосвещенных участках дороги или обочины.

Введите номер автомобиля - отображение номера автомобиля на видеофайле.

Отключение по напряжению – устройство отключается в случае, если напряжение в сети автомобиля падает ниже заданного значения.

Язык - выбор языка.

Настройки по умолчанию - сброс всех настроек на заводские.

Разделы карты памяти – самостоятельное распределение объема карты памяти между папками: Driving, Event, Parking.

Форматирование карты памяти - удаление всех данных с карты памяти.

Версия ПО – отображение информации о текущей версии программного обеспечения.

Настройки Детектирования

Автоприглушение – снижение громкости на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения громкость восстановится.

GPS без звука до – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет звукового и голосового оповещения о GPS-точках.

ПРИМЕЧАНИЕ: данная функция не работает при включенном режиме X-COP.

RD без звука до – если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет звукового оповещения о поступающих сигналах от радарного модуля.

Голос - включение/отключение голосового оповещения о полицейских радарах.

Звук - включение/отключение всех звуковых оповещений устройства.

GPS оповещения – включение/отключение всех GPS оповещений о полицейских радарах и камерах из установленной базы GPS.

RD оповещения – включение/отключение всех оповещений о полицейских радарах от радарного модуля.

Приоритет GPS – приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время оповещения по GPS и радарным модулем, информация о GPS подается и на дисплей и звуком, а информация о радарном сигнале подается только на дисплей.

Приоритет RD – приоритет в оповещении отдается радарному модулю. Во время оповещения радарным модулем и по GPS, информация о радарном сигнале подается и на дисплей и звуком, а информация о GPS точке подается только на дисплей.

Автотурбо – автоматическое переключение в режим «Турбо» при достижении заданной скорости.

Радиус Зоны Тишины – в заданном радиусе не будет производиться оповещения о входящих сигналах широкого диапазона частот.

Радиус Опасной Зоны – установка радиуса Опасной Зоны, которая требует вашего внимания, например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Допустимое превышение скорости – заданное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости, установленной в базе GPS к каждой камере.

Максимальная скорость – если скорость автомобиля выше установленного значения – будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости.

Дальность GPS оповещений – расстояние, за которое начнется оповещение о точке в базе GPS:

База – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.

По значению в настройках: 300 м / 400 м / 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м Скорость – исходя из текущей скорости автомобиля:

Скорость авто (км/ч)	0 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	91 - 100	101 - 110	110 и более
Дальность оповещений (м)	600	650	700	750	800	850	900

Сигнал по проезду – сигнал, извещающий о факте проезда GPS точки из базы радаров и камер.

Метрическая система - установка единицы измерения скорости: км/ч или мили/ч.

К - выбор частот внутри диапазона «К»:

К Широкий	23.900 – 24.250ГГц	Стандартная настройка для детектирования всех полицейских радаров в диапазоне К.
К Узкий	24.045 – 24.190ГГц	Для уменьшения кол-ва пожных срабатываний. ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства.
К Супер узкий	24.045 – 24.145ГГц	Для максимального уменьшения кол-ва ложных срабатываний. ВНИМАНИЕ: рекомендуется устанавливать только тем пользователям, которые осведомлены о частотах, в которых работают полицейские радары в их в регионе использования устройства.

Включение/отключение диапазонов принимаемых частот - X, Ка, Лазер, Стрелка

К В Городе – отключая диапазон «К» в режиме «Город» вы будете получать информацию только из базы GPS.

Включение/отключение отдельных типов точек в базе GPS – посты ДПС, полицейские засады, муляжи радарных комплексов, камеры средней скорости, стационарные камеры без радарного модуля, радары "Стрелка", стационарные радары.

Удалить все зоны – удаление всех Опасных Зон и Зон Тишины, установленных пользователем (при этом точки из базы GPS не будут удалены).

Демо режим – отображение на дисплее примеров детектирования полицейских радаров и камер.

Просмотр видео на гибриде

Зайдите в раздел «Просмотр записи» в меню X-COP 9200с:

- В разделе **«Экстренная запись»** вы найдете видеофайлы, которые были записаны при работе G-сенсора.
- В разделе **«Видеозапись»** вы найдете видеофайлы, которые были записаны в стандартном режиме работы устройства
- В разделе **«Парковка»** вы найдете видеофайлы, которые были записаны во время действия режима «Парковка».

Во время просмотра доступны операции «просмотр», «пауза», «прокрутка вперед или назад», «удаление видеоролика» и «блокировка».

Блокировка - позволит сохранить выбранный файл от перезаписи. Зажмите кнопку «Вверх» на 2 секунды, появится сообщение: «Хотите заблокировать файл?».

Разблокировка - зажмите кнопку «Вверх» на 2 секунды (если файл заблокирован), появится сообщение: «Хотите разблокировать файл?».



Обновление прошивки

- 1) Зайдите на сайт www.neoline.ru в раздел «Обновления».
- 2) Выберите категорию «Гибриды» и свою модель устройства.
- 3) Из выпавшего списка скачайте последнюю базу GPS и прошивку (если требуется).
- 4) Подключите карту памяти к компьютеру и скопируйте на нее файлы прошивки и базы GPS.
- 5) Вставьте карту памяти в гибрид.
- 6) Включите гибрид, перейдите в Меню в раздел «Обновление прошивки».
- 7) На экране появится заставка и начнется обновление.
- в) Гибрид автоматически выключится и затем снова включится, как только обновление будет завершено.

Технические характеристики

1. Характеристики видеорегистратора

Процессор: Ambarella

Матрица: SONY

Дисплей: 2.0" (240*320) с IPS матрицей

Разрешение: 1920*1080 (Full HD) / 1280*720(HD)

Угол обзора 135°, 6 стеклянных линз

Аккумулятор (220мА, 5С, 3.7В)

Формат видео: МР4

Частота кадров: 30 к/с

Время записи в режиме вождения: 1-5 мин

Время записи в режиме происшествия: до 10 сек ~ после 50 сек

Слот для карты памяти: MicroSD (SDHC: 2Гб ~ 32Гб, SDXC: 256Гб), класс 10

G-сенсор

Датчик движения

2. Характеристики радар-детектора

Ultra-К диапазон

К диапазон (23.900 - 24.250 ГГц)

Лазер (800nm ~ 1100nm)

Стрелка (24.150 ГГц)

3. GPS характеристики

GPS/GLONASS модуль: Ouectel L76-LB

Теплый старт: < 1 мин Холодный старт: < 2 мин

4. Общие характеристики

Входное напряжение: DC 12-24 В Потребление тока: 400-500 мА

Размеры: 104 (длина) * 46 (ширина) * 34 (высота) мм

Рабочая температура: от -10°C до +60°C

Условия эксплуатации

- 1. Установите устройство должным образом, в соответствии с руководством пользователя.
- 2. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, работоспособность может быть нарушена.
- 3. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации. Не допускайте долговременного пребывания устройства на солнце.
- 4. Прежде чем покинуть автомобиль убедитесь в том, что устройство выключено. Не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повести за собой чрезмерное потребление аккимлятора транспроитного средства и уменьшения срока эксплуатации устройства.
- 5. Не допускайте падения или сдавливания устройства.
- 6. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с устройством во время управления автомобилем.
- 7. Во время чистки салона автомобиля снимите устройство, во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
- Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
- 9. Используйте напряжение 12-24 В.
- 10. Ничего не должно закрывать или прикрывать устройство во время его использования.
- 11. Показания гибрида могут быть неточными, в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.). Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не является неисправностью устройства.
- Гибрид предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель
 не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала,
 в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборож
- 13. Гибрид может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.
- 15. Крепление на 3М скотче является одноразовым. Выберите правильное место установки до размещения крепления на лобовом стекле.

- 16. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных и поломке.
- Для записи качественного видео следите за тем, чтобы обзор устройства не был ограничен, а линза камеры не была загоязнена.
- 18. Во время вождения автомобиля крепление устройства подвергается вибрациям, это может сбить положение гибрида. Будьте внимательны и проверяйте положение устройства перед использованием.
- 19. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.
- 20. Производите форматирование micro SD карты раз в два месяца, чтобы избежать повреждения ее файловой системы.
- 21. Производитель рекомендует использовать только карты памяти 10 класса и выше. Следующие карты памяти 10 класса прошли тестирование на корректную работу с гибридом: Samsung EVO Plus, Toshiba Exceria, Sony micro SDHC, Kingston micro SDXC, Transcend Premium 400x, Qumo micro SDXC. Ocreperairecь подделок!

Электронные системы типа ДМЗ, адаптивного круиз-контроля, предупреждения лобового столкновения, автоматического торможения и т.п., в отдельных случаях могут создавать помехи в работе гибрида. Производитель постоянно совершенствует ПО устройства для повышения его помехоустойчивости.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления

Производитель рекомендует соблюдать все законы и правила, регулирующие работу видеорегистраторов и радар-детекторов, и не несет ответственности за использование оборудования в нарушение правовых норм.

В случае некорректной работы устройства, перед обращением в сервисный центр, к продавцу, к уполномоченной организации, необходимо самостоятельно осуществить обновление программного обеспечения (прошивки) устройства. Получить (скачать) последнюю версию программного обеспечения можно в сети "Интернет", по адресу: http://shop.neoline.ru/obnovleniya/

Инструкцию по обновлению можно получить по указанному выше адресу. При возникновении затруднений в процессе обновления программного обеспечения необходимо связаться со службой поддержки по телефонам указанным на сайте компании.

Адрес в сети "Интернет": http://neoline.ru/support/

Изготовитель:

ДжейЭсСи НЕОЛАЙНАС

Адрес: #811, 1328-3 Сеочо-донг, Нара Тотал Секьюритис Билдинг, Сеочо-гу, Сеул, Республика Корея

Произведено в Корее

Информацию об импортере, уполномоченной организации по сервисному обслуживанию, декларации о соответствии ТР ТС см. на индивидуальной упаковке.

Срок службы: 24 месяца

Гарантийный срок: 12 месяцев

Дата изготовления: в явном виде указана на индивидуальном стикере на устройстве. В зашифрованном виде указана в серийном номере (месяц и год производства указаны в 4-х символах перед буквой «К»).

Рабочая температура от -10 до +60 С Входное напряжение: DC 12-24 В Потребление тока: 400-500 мА



Гибрид видеорегистратора и радар-детектора Neoline Модель: X-COP 9200c