



## ЭЛЕКТРОСАМОКАТЫ NEOLINE T23 / T25 / T27

Легкие, эргономичные и надежные модели электросамокатов для эксплуатации в городских условиях. Передняя ось изготовлена из высокопрочного материала – авиационного алюминия.



### МОТОР-КОЛЕСО

Заднее расположение мотор-колеса, мощностью 350 Вт обеспечивает следующие преимущества:

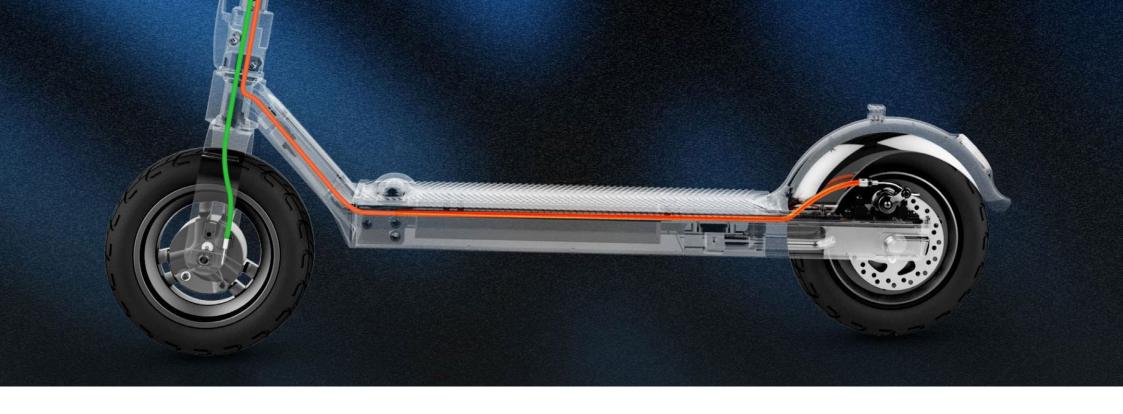
- Эффективный разгон до 30 км/ч;
- Подъем райдера в горку с углом до  $15^{\circ}$ ;
- Лучший контроль управления для безопасности райдера за счет сцепления заднего ведущего колеса с дорожным полотном и отсутствие пробуксовки при следовании на подъем.



### КОЛЕСА

10,5" бескамерные колеса моделей NEOLINE T23\*, T25 и T27 имеют широкий протектор, который обеспечивает лучшее сцепление в сложных условиях (дорожная разметка, деревянный настил, влажный асфальт, плитка) за счет большего пятна контакта с дорожным покрытием, эффективнее гасят вибрации и просты в ремонте. Идеальны для любых типов покрытий.

<sup>\*</sup> переднее колесо 10" тип покрышки-камерная, заднее 10,5" тип покрышки - бескамерная.



#### МЕХАНИЗМЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Модель NEOLINE T23 оборудована двумя типами тормозов – задним ручным дисковым тормозом и электронным. Чувствительный отклик электронного тормоза позволяет активнее снизить скорость.

Модель NEOLINE T25 оснащена передним ручным тормозом барабанного типа, электронным, а также задним тормоз-крылом.

Модель NEOLINE T27 оснащена задним ручным дисковым тормозом, электронным, а также передним ручным тормозом барабанного типа.

Оснащение моделей NEOLINE T25 и T27 передними тормозными механизмами барабанного типа позволит райдеру значительно сократить тормозной путь, двигаясь по дорожному покрытию с уклоном вниз, а также на мокрой дороге.



# МЕХАНИЗМ СКЛАДЫВАНИЯ

Складывание рамы электросамоката происходит всего в одно действие посредством кнопки, расположенной на передней части рулевой колонки.

Механизм выполнен по типу ласточкин хвост, что вместе с авиационным алюминием обеспечит надежность и долговечность подвижного механизма от появления люфтов.



# НАДЕЖНОСТЬ КОММУТАЦИОННЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Коммутационные провода и тормозные тросы убраны в раму электросамоката. Такая укладка проводов и тросов обеспечивает их сохранность и сводит к минимуму риск повреждения при эксплуатации.



## ИНФОРМАТИВНОСТЬ ДИСПЛЕЯ

Информативный дисплей встроен в рулевую колонку для передачи информации райдеру об уровне заряда аккумуляторной, выбранном скоростном режиме, текущей скорости, пройденном расстоянии и режиме работы ходовых огней.



# ОСВЕЩЕНИЕ

Модели NEOLINE T23, NEOLINE T25 и NEOLINE T27 имеют встроенные задние ходовые огни, а также накладной передний прожектор с возможностью регулировки угла освещения.



Модель NEOLINE T27 оснащен инновационным акселератором, встроенным в платформу.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:







Модель	NEOLINE T23	NEOLINE T25	NEOLINE T27
Материал рамы	Алюминий	Алюминий	Алюминий
АКБ	36 В/7.5 Ач	36 В/7.8 Ач	36 В/7.8 Ач
Время заряда АКБ	До 5 часов	До 5 часов	До 5 часов
Мощность мотора	350 Вт	350 Вт	350 Вт
Максимальная скорость	До 30 км/ч	До 30 км/ч	До 30 км/ч
Пробег на одном заряде АКБ	До 25 км	До 30 км	До 30 км
Акселератор	Курок	Курок	Педаль
Тормоза	Задний дисковый	Тормоз-крыло + передний	Задний дисковый + передний
	+ электронный	барабанного типа	барабанного типа
		+ электронный	+ электронный
Колеса	Широкие, переднее 10" камерное,	Широкие, 10,5" бескамерные	
	заднее 10,5" бескамерное		
Дорожный просвет	Max 130 мм / Min 106 мм	Max 122 мм / Min 110 мм	Max 140 мм / Min 110 мм
Размер в разложенном виде	1120х440х1170 мм	1055х430х1136 мм	1130х440х1185 мм
Размер в сложенном виде	1120х440х395 мм	1055х430х415 мм	1130х440х410 мм
Bec	12,5 кг	12 кг	14 кг

# КОМПЛЕКТАЦИЯ:







Модель NEOLINE T23	NEOLINE T25	NEOLINE T27
--------------------	-------------	-------------

Электросамокат со встроенной аккумуляторной батареей	1шт.		
Рукоятка руля	2 шт. (левая и правая)		
Ручка тормоза	1 шт.	2 шт.	
Зарядное устройство	1 шт.		
Руководство пользователя	1 шт.		
Комплект инструмента для установки ручки тормоза.	+		

