

Уважаемый покупатель!

Благодарим за то, что вы приобрели радар-детектор Neoline X-COP 5600 (приемник высокочастотных сигналов). Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать радар-детектор и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя, чтобы обратиться к нему, если в будущем возникнет такая необходимость.

Обращаем ваше внимание, что устройство не имеет ограничения по условиям эксплуатации в РФ.

[Содержание]

Технические характеристики.....	2
Комплектация.....	4
Условия эксплуатации.....	5
Описание разъемов и кнопок.....	7
Инструкция по установке.....	8
Основные функции.....	11
1. Включение/Выключение.....	11
2. Назначение кнопок.....	11
3. Настройки.....	13
4. Статус отображения на дисплее.....	22
5. Автоматическое Включение/Отключение звука.....	24
6. Обнаружение полицейского радара.....	24
7. GPS параметры.....	27
9. Демо режим.....	33
Обновление прошивки.....	33

[Технические характеристики]

- GPS-база полицейских радаров РФ, Беларуси, Украины, Казахстана, ЕС, Азербайджана, Армении, Грузии
- Радиомодуль обнаружения полицейских радаров «Стрелка»
- Обнаружение сигналов широкого диапазона частот (X, K, Ka, Laser)
- Icon Text дисплей
- Голосовое оповещение о 45 типах стационарных радаров
- Контроль выделенной полосы / проезда перекрестка / светофора / обочин фотофиксации в спину
- Режимы Город / Трасса / X-COP
- Фильтрация помех
- Добавление Опасных зон
- Отображение на дисплее текущего расстояния до полицейского радара / мощности сигнала / текущего режима / диапазона частот
- Режим Тишины
- Приоритет GPS
- Максимальная скорость
- Допустимое превышение скорости
- Голосовые подсказки на русском языке
- Звуковое оповещение
- Автоприглушение звука
- Настройка громкости
- Настройка яркости
- Демо режим
- Дальность обнаружения до 2 км
- Защита от обнаружения VG-2
- Обновление прошивки через порт Mini USB
- Входное напряжение 12-24 В
- Гарантия 2 года
- Сделано в Корее

Частота принимаемых излучений

- Ultra-X диапазон
- Ultra-K диапазон
- X диапазон (10.525 Гц +/- 50Мгц)*
- K диапазон (24.150 Гц +/- 100 Мгц)
- KA диапазон (34.70 Гц +/- 1300 Мгц)*
- Лазер (800nm ~ 1100nm)
- Стрелка (24.150 Гц)



Примечание:

Разработчики радар-детектора Neoline X-COP 5600 рекомендуют отключить диапазоны X/Ка при движении в пределах города. в связи с тем, что практически все современные полицейские радары работают в K диапазоне и лишь некоторые в X или Ка. Но в то же время большинство ложных сигналов происходят на частоте X и Ка.

Характеристики:

- GPS модуль: МК-100С (SirF StarIV)
- «Холодный» старт – поиск спутников в течение 40-90 сек.
- «Теплый» старт – поиск спутников в течение 5-10 сек.
- Входящее напряжение: DC 12-24 В
- Потребление тока: Стандарт 180 мА, Максимально 350мА
- Размеры: 103 (длина) * 63 (ширина) * 33,5 (высота)
- Рабочая температура: -20°C ~ 70°C

Комплектация:

- Neoline X-COP 5600 (1)
- Крепление магнит на торпедо (2) (опционально)
- Крепление к лобовому стеклу (3)
- Коврик на клейкой основе (4)
- USB кабель (5)
- Кабель питания в автомобильную розетку с кнопкой ВКЛ/ВЫКЛ (6)
- Руководство пользователя
- Гарантийный талон



Примечание:

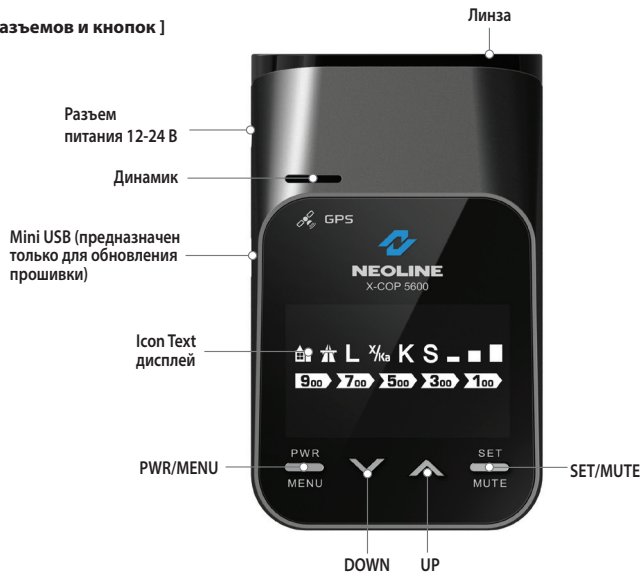
Технические характеристики и комплект поставки может несколько отличаться, но без потери функциональности изделия.

[Условия эксплуатации]

1. Ознакомьтесь с условиями в гарантийном талоне.
2. Установите радар-детектор должным образом в соответствии с руководством пользователя. Во избежание несчастных случаев соблюдайте предписанные правила.
3. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, даже если оно имеет схожий разъем питания, работоспособность может быть нарушена.
4. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации (см. технические характеристики). Не допускайте длительного пребывания радар-детектора на солнце.
5. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь в том, что радар-детектор выключен – не оставляйте устройство на долгое время включенным, это может повести за собой чрезмерное потребление аккумулятора транспортного средства и уменьшения срока эксплуатации радар-детектора.
6. Будьте осторожны при эксплуатации – не допускайте падения или сдавливания устройства.
7. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с радар-детектором во время управления автомобилем.
8. Во время чистки салона автомобиля снимите радар-детектор во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
9. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
10. Используйте стандартное напряжение 12-24 В.
11. Ничего не должно закрывать или покрывать устройство во время его использования.
12. Не используйте радар-детектор вне транспортного средства.

13. Показания радар-детектора могут быть неточными в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства.
14. В зависимости от особенностей ландшафта, показания устройства могут различаться.
15. Радар-детектор предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.
16. Радар-детектор может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции, детектирование сигналов широкого диапазона частот и корректная работа GPS модуля может быть нарушена.
17. Крепление магнит на торпедо является одноразовым. Выберите правильное место установки до размещения крепления на приборной панели. Не допускайте длительного попадания солнечных лучей непосредственно на крепление. Снимайте крепление с приборной панели медленно, чтобы не допустить повреждения торпедо и не оставить на ней следов от клейкой поверхности крепления.
18. Не допускайте длительного попадания солнечных лучей непосредственно на коврик на клейкой основе на торпедо. При загрязнении его следует снять с торпедо, промыть в чистой воде и повторно разместить на торпедо. Снимайте коврик медленно, чтобы не допустить повреждения торпедо и не оставить на ней следов от клейкой поверхности.

[Описание разъемов и кнопок]



[Инструкция по установке]

1. Установка на лобовом стекле

Перед использованием радар-детектора Neoline X-COP 5600 соблюдайте следующий порядок подключения:

1. Подключите кабель питания в разъем с левой стороны устройства, а адаптер – в разъем прикуривателя автомобиля.
2. Из комплекта выберите крепление для лобового стекла.
3. Вставьте свободным концом крепление в специальное отверстие на лицевой стороне корпуса устройства.
4. Прикрепите устройство к лобовому стеклу при помощи крепления с присосками.
5. Радар-детектор необходимо закрепить у основания лобового стекла в горизонтальной плоскости, т. к. излучения полицейских радаров приходится на эту область.
6. Запустите двигатель автомобиля.



2. Крепление на магните (опционально)

- 1) Приклейте магнит к приборной панели на ровной поверхности.
- 2) Поместите X-COP 5600 на магнит.
- 3) Подключите кабель питания 12-24 В в автомобильную розетку и в X-COP 5600.

Внимание:

Пожалуйста, приклейте магнит к приборной панели таким образом, чтобы радар-детектор находился на нем в горизонтальном положении для обеспечения полноценного обнаружения сигналов полицейских радаров.

3. Коврик на клеевой основе

- 1) Поместите коврик на приборную панель на ровной поверхности.
- 2) Поместите X-COP 5600 на коврик.
- 3) Подключите кабель питания 12-24 В в автомобильную розетку и в X-COP 5600.

Внимание:

Пожалуйста, поместите коврик на приборной панели таким образом, чтобы радар-детектор находился на нем в горизонтальном положении.



Предупреждение: производитель не несет ответственности за неправильную установку устройства. Вы можете вносить изменения исходя из реальной ситуации, не нарушая общих принципов безопасности вождения.

Теперь радар-детектор готов к эксплуатации. Пожалуйста, прочитайте инструкцию и обратите внимание на примечания.

Примечания:

Радар-детектор работает только в сети с напряжением 12-24 В.

Убедитесь, что антенна радар-детектора направлена в сторону движения.

Прикрепляйте устройство только к чистому лобовому стеклу.

Внимание:

Устанавливая радар-детектор необходимо не забывать о том, что устройство не должно блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

[Основные функции]

1. Включение/Выключение

1.1. Включение

После подключения адаптера питания в прикуриватель запустите двигатель автомобиля, радар-детектор X-COP 5600 включится автоматически.

1.2. Выключение

Чтобы выключить X-COP 5600 необходимо нажать кнопку PWR/MENU на 2 сек или выключить двигатель автомобиля.

2. Назначение кнопок

2.1. PWR/MENU кнопка

2.1.1. В стандартном режиме:

- Короткое нажатие – вход в Меню
- Длинное нажатие – Включение/Выключение

2.1.2. В Меню – переключение между параметрами

2.2. DOWN/UP кнопки

2.2.1. В стандартном режиме

- Короткое нажатие – изменение уровня громкости от 0 до 8
- Длинное нажатие – изменение Яркости подсветки дисплея (Яркая, Средняя, Темная)

2.2.2. В Меню – изменение параметров

2.3. SET/MUTE кнопка

2.3.1. Короткое нажатие:

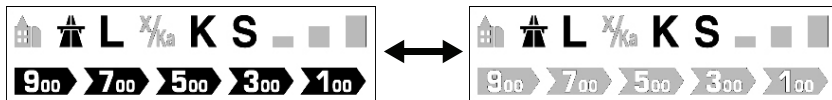
- Во время оповещения о полицейском радаре – отключение громкости
- Выход из Меню

2.3.2. Длинное нажатие:

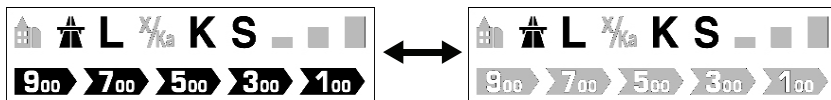
- Добавление/удаление координат **Опасной зоны**.

Опасная зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Нажмите SET/MUTE кнопку в стандартном режиме работы радар-детектора X-COP 5600. Координаты Опасной зоны будут добавлены. Произойдет соответствующее голосовое оповещение и все иконки оповещения о расстоянии будут мигать.

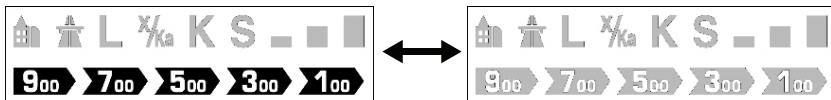


- Нажмите кнопку во время обнаружения Опасной зоны - она будет удалена.

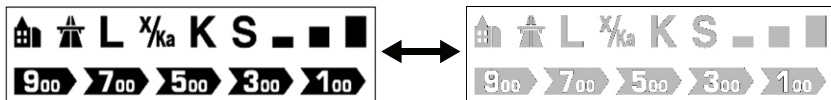


3. Настройки

3.1. Для входа в Настройки необходимо нажать кнопку PWR/MENU. Произойдет соответствующее голосовое оповещение о входе в настройки и все иконки оповещения о расстоянии будут мигать



3.2. Для выхода из Настроек необходимо нажать кнопку SET/MUTE или не нажимать никакие кнопки в течение 5 сек.



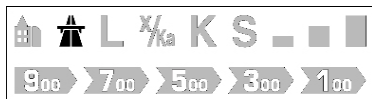
3.3. Для переключения между параметрами в Настройках необходимо нажать кнопку PWR/MENU. Параметры будут переключаться в следующем порядке:

3.3.1. Режимы: Город / X-COP / Трасса (переключаются кнопками DOWN/UP)

Город: Чувствительность ниже стандартной на 20dBm



Трасса: 100% чувствительность модуля радар-детектора





X-COP:

- **Скорость: 0 км/ч ~ 40 км/ч - радар-детектор не будет производить голосовые и звуковые оповещения на получаемые сигналы полицейских радаров. Только индикация на дисплее и только оповещения о GPS точках из базы.**
- **Скорость: 41 км/ч ~ 70 км/ч - режим Город (приоритет GPS модуля)**
- **Скорость: 71 км/ч и выше – режим Трасса (приоритет радио модуля)**

3.3.2. Подсветка дисплея (переключается кнопками DOWN/UP)

- Яркая: 100% яркость дисплея
- Средняя: 50% яркость дисплея
- Темная: подсветка выключена (дисплей перейдет на Среднюю подсветку при детектировании полицейского радара или при нажатии на любую кнопку на радар-детекторе).

3.3.3. Автоприглушение звука (переключается кнопками DOWN/UP)

При Включении этой функции уровень громкости будет уменьшен на 50% в течение 6 сек после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 сек после окончания оповещения громкость восстановится до изначальной.

3.3.4. Установка скорости, выше которой начнется оповещение (переключается кнопками DOWN/UP)
При включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о поступающих сигналах по радио модулю будет производиться только на дисплее. Без звукового и голосового оповещения.

Информация о GPS точках будет производиться только с помощью голосового оповещения и будет отображаться на дисплее. Без звукового оповещения.

Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

Внимание: данная функция не работает при включенном Режиме X-COP.

3.3.5. Приоритет GPS (переключается кнопками DOWN/UP)

Приоритет GPS ВКЛ

При включенной функции приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время стандартного GPS оповещения о полицейской камере, если детектируется сигнал радио модулем, то информация об этом сигнале подается только на дисплей, без звукового и голосового оповещения. Данная функция необходима чтобы минимизировать задваивание оповещений об одном и том же полицейском радаре по GPS и по радио модулю.

Приоритет GPS ВЫКЛ

При выключенной функции приоритет в оповещении отдается радио модулю. Во время стандартного детектирования полицейского радара радио модулем, если детектируется точка GPS, то информация об этой точке подается только на дисплей, без звукового и голосового оповещения. Данная функция необходима чтобы минимизировать задваивание оповещений об одном и том же полицейском радаре по GPS и по радио модулю.

По умолчанию данная функция включена

3.3.6. Радиус Опасной зоны (переключается кнопками DOWN/UP)

Установка радиуса Опасной зоны - зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

Значения: 600 м / 700 м / 800 м

3.3.7. Режим Тишины (переключается кнопками DOWN/UP)

При включенной функции, если скорость автомобиля меньше установленного значения, информация о поступающих сигналах по радио модулю HE будет отображаться ни в каком виде (голосовое, звуковое оповещение и индикация на дисплее).

Информация о GPS точках будет отображаться только на дисплее. Без звукового и голосового оповещения. Если скорость автомобиля выше установленного значения – все оповещения производятся в стандартном режиме.

Значения: Выкл / 0 км / 10 км / 20 км ... 130 км

Примечание: данная функция схожа с функцией «Установка скорости, свыше которой начнется оповещение» с отличием в том, что Режим Тишины блокирует голосовые оповещения о GPS точках и информацию на дисплее о сигналах радио модуля.

Рекомендуем устанавливать ее продвинутым пользователям.

3.3.8. Допустимое превышение скорости (переключается кнопками DOWN/UP)

Установленное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости установленной в базе GPS к каждой камере.

В РФ допустимое превышение скорости составляет +20 км/ч от заявленного ограничения скорости.
Значения: 0 км / +5 км / +10 км / +15 км / +20 км / +25 км / +30 км

3.3.9. Максимальная скорость (переключается кнопками DOWN/UP)

Если скорость автомобиля выше установленного значения - будет произведено звуковое предупреждение о превышении скорости. Данная функция не привязана к базе GPS и функционирует отдельно от детектирования полицейских радаров. Она поможет вам не превышать вами же установленный порог скорости.

Значения: Выкл / 80 км / 90 км / 100 км ... 150 км

3.3.10. Дальность GPS оповещений (переключается кнопками DOWN/UP)

Дальность оповещений к точке в базе GPS может быть установлена исходя из ваших предпочтений:

- 1) По значению в базе – каждой камере в базе присвоено свое значения в метрах, за которое начнется оповещение.
- 2) По установленному значению в настройках – каждой камере в базе присваивается значение на выбор:
Значения: 500 м / 600 м / 700 м / 800 м / 900 м
- 3) По текущей скорости автомобиля:
Скорость Авто Дальность оповещений

Скорость Авто	Дальность оповещений
0 Км ~ 60 Км	600 м
61 Км ~ 70 Км	650 м
71 Км ~ 80 Км	700 м
81 Км ~ 90 Км	750 м
91 Км ~ 100 Км	800 м
101 Км ~ 110 Км	850 м
110 Км ~	900 м

3.3.11. Удаление координат Опасных зон (переключается кнопками DOWN/UP)

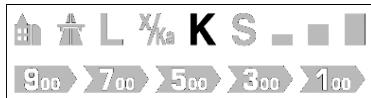
Для того, чтобы удалить все координаты Опасных зон, установленных пользователем, необходимо подтвердить данную функцию.

Примечание: координаты записываются в память устройства. Их удаление не повлияет на ранее установленную базу GPS.

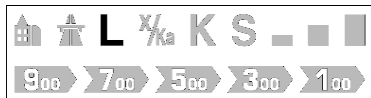
3.3.12. Включение/Отключение диапазонов принимаемых частот (переключается кнопками DOWN/UP)
 В стандартном режиме включенный диапазон частот НЕ высвечивается на дисплее, чтобы не отвлекать водителя. Иконка загорится только при детектировании полицейского радара.



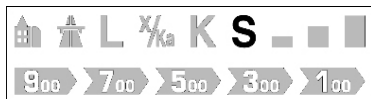
- диапазон X/Ka



- диапазон K



- Лазер



- диапазон Стрелка

3.3.13. Восстановление до заводских установок (переключается кнопками DOWN/UP)

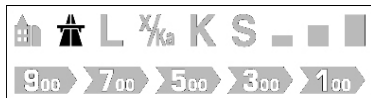
Заводские установки:

- Режим X-COP
- Подсветка Яркая
- Автоприглушение звука - ВКЛ
- Диапазоны К, Лазер, Стрелка – ВКЛ
- Диапазоны X/Ка – ВЫКЛ
- Голосовое оповещение – ВКЛ
- Звуковое оповещение – ВКЛ
- Порог скорости - 60 км/ч
- GPS приоритет – ВКЛ
- Радиус Опасной зоны - 600 м
- Режим Тишины – ВЫКЛ
- Допустимое превышение скорости – ВЫКЛ
- Дальность GPS оповещений – по значению в базе GPS
- Максимальная скорость – ВЫКЛ

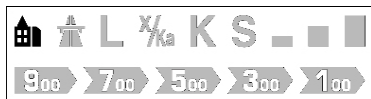
4. Статус отображения на дисплее

4.1. Стандартный режим

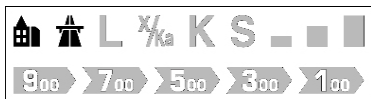
Во время стоянки и движения автомобиля отображается текущий режим детектирования



(Трасса)



(Город)



(X-COP)

4.2. Обнаружение полицейской камеры с помощью GPS модуля

На дисплее отображается:

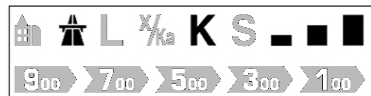
- 1) Расстояние до точки GPS
- 2) Текущий режим детектирования
- 3) Включенные диапазоны частот



4.3. Обнаружение полицейского радара с помощью радиомодуля

На дисплее отображается:

- 1) Диапазон частот, в котором работает полицейский радар
- 2) Мощность сигнала от 1 до 3 уровня
- 3) Текущий режим детектирования



Примечание: существуют различные настройки мощности сигнала полицейского радара. В этой связи радар-детектор может показывать разную мощность сигнала на один и тот же тип полицейского радара.

5. Автоматическое Включение/Отключение звука

5.1. Уровень громкости звукового оповещения будет уменьшен в 2 раза, через 6 сек после обнаружения полицейского радара

5.2. Уровень громкости вернется к стандартным параметрам через 10 секунд после окончания оповещения.

Если же радар-детектор опять обнаружит излучение в течение 10 секунд после предыдущего, уровень громкости снова будет уменьшен в 2 раза.

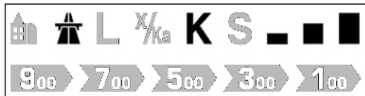
6. Обнаружение полицейского радара

6.1. Индикация на дисплее

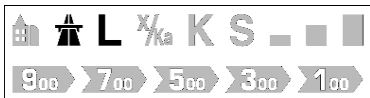
Голосовое оповещение о поступающих сигналах происходит при достижении 2 уровня мощности сигнала, чтобы отсеять ложные срабатывания.



- Обнаружение полицейского радара в X диапазоне



- Обнаружение полицейского радара в K диапазоне



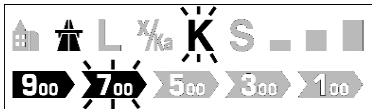
- Обнаружение Лазера



- Обнаружение полицейского радара Стрелка

6.2. В случае одновременного обнаружения полицейского радара с помощью радио и GPS модулей на дисплее отображается:

- 1) Диапазон частот, в котором работает полицейский радар (мигает)
- 2) Расстояние до точки GPS
- 3) Текущий режим детектирования



6.3. Уровень сигнала

Полученные сигналы распределяются от 1 до 3 уровня, в зависимости от мощности. Чем выше уровень сигнала, тем интенсивней звуковое оповещение.

Уровни	1	2	3
Интервал оповещения (сек)	1.5	0.9	0.6

6.4. Система распознавания сигналов

Neoline X-COP 5600 имеет современную систему точного распознавания сигналов полицейских радаров. При первичном обнаружении сигнала радар-детектор производит диагностику на предмет ложного сигнала. При подтверждении действительного сигнала X-COP 5600 будет издавать характерное звучание (на протяжении 4 сек) об обнаружении полицейского радара. В это время происходит дополнительная полная диагностика сигнала. При достижении 2 уровня мощности сигнала последует голосовое сопровождение об обнаружении полицейского радара.

7. GPS параметры

7.1 Радар-детектор X-COP 5600 настроен на обнаружение таких типов полицейских радаров, как:

Тип камеры	Озвучка
Стрелка	Радар Стрелка
Стрелка видеоблок	Видеоконтроль дорожного движения
Стационарный / Маломощный радар	Контроль скорости
Автодория (1 камера)	Видеоконтроль Автодория
Автодория (2 камера)	Видеоконтроль завершен

Тип камеры	Озвучка
Муляж	Муляж радарного комплекса
Поток	Радарный комплекс Поток
Робот	Радар Робот
Крис	Радар Крис
Арена	Радар Арена
Визир	Радар Визир
Бинар	Радар Бинар
Трукам	Радар Трукам
Аргус	Радар Аргус

Тип камеры	Озвучка
Кречет	Радар Кречет
Искра	Радар Искра
Радис	Радар Радис
Беркут	Радар Беркут
Mesta	Радар Места
Ramet	Радар Рамет
Python	Радар Питон
Speedgun	Радар Спидган
Multanova	Радар Мультанова

Тип камеры	Озвучка
Redspeed	Радар Рэдспид
Амата	Лазерный радар Амата
ЛИСД	Лазерный радар Лисд
Vocord	Радарный комплекс Вокорд
Рапира	Радарный комплекс Рапира
ПКС	Радарный комплекс ПКС
Autoscan	Радарный комплекс Автоскан
Одиссей	Радарный комплекс Одиссей
Сова	Видеоконтроль Сова

Тип камеры	Озвучка
Автоураган	Фотокомплекс Автоураган
Кордон	Радар Кордон
Гарпун	Лидар Гарпун
Азимут	Комплекс Азимут
Рoadскан	Радар Рoadскан
Спринтер	Радар Спринтер
Интегра	Комплекс Интегра
Сфинкс	Комплекс Сфинкс
Фотофиниш	Комплекс Фотофиниш
Скат	Радар Скат

Тип камеры	Озвучка
Пост ДПС	Пост ДПС
Пользовательская зона	Зона, добавленная пользователем
Многие перечисленные выше полицейские радары, имеющие видеоблок, могут быть настроены на дополнительное детектирование:	
Контроль полосы общественного транспорта	Контроль выделенной полосы
Контроль проезда светофора	Видеоконтроль перекрестка
Контроль проезда пешеходного перехода	Видеоконтроль пешеходного перехода
Контроль проезда обочин	Видеоконтроль обочины
Фотофиксация в спину	Фотофиксация в спину

ВНИМАНИЕ:

После оповещения о полицейском радаре озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги.
Например: «Радар Стрелка, 60 километров в час»

7.2 Расстояние до точки GPS

На дисплее водитель увидит следующую информацию:



(Когда расстояние до точки GPS более 700 м иконка «900» будет мигать)



(Когда расстояние до точки GPS 700-500 м иконка «700» будет мигать)



(Когда расстояние до точки GPS 500-300 м иконка «500» будет мигать)



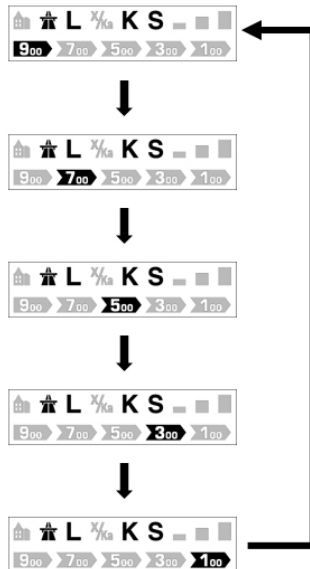
(Когда расстояние до точки GPS 300-100 м иконка «300» будет мигать)



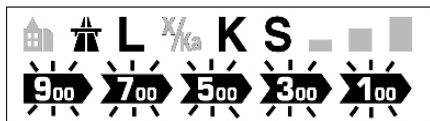
(Когда расстояние до точки GPS менее 100 м иконка «100» будет мигать)

7.3 Контроль камер системы Автодория

При детектировании Автодории радар-детектор X-COP 5600 оповестит вас о приближении к 1й камере Автодории. После проезда 1й камеры, текущая средняя скорость автомобиля (на участке дороги между 1 и 2 камерой) будет озвучиваться голосовым оповещением, кратным 5 км. Если средняя скорость ниже допустимой на дисплее будет отображаться расстояние на нижней шкале.



Если средняя скорость будет выше допустимой все активные иконки будут мигать, предупреждая вас, что средняя скорость превышена и необходимо снизить текущую скорость автомобиля.



8. Демо режим

- В Демо режиме будет показана работа радар-детектора (звуковое и голосовое оповещение, индикация на дисплее).
- для входа в демо режим нажмите одновременно PWR/MENU и SET/MUTE кнопки на 2 сек.
 - радар-детектор выйдет из демо режима после завершения всего цикла оповещений и индикаций.

[Обновление прошивки]

Вы можете обновить прошивку на X-COP 5600 с помощью программы "X-COP Updater" подключив радар-детектор к вашему ПК.

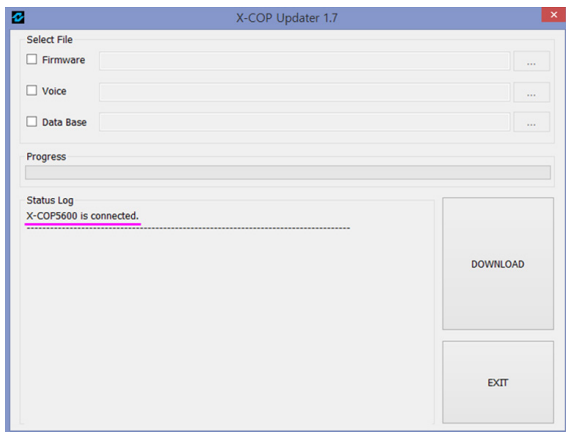
Актуальные прошивки и программу обновления вы можете найти в подразделе «Скачать», в разделе «X-COP 5600» на сайте neoline.ru

Пожалуйста, используйте последние версии прошивок, которые обеспечат наиболее корректную работу устройства.

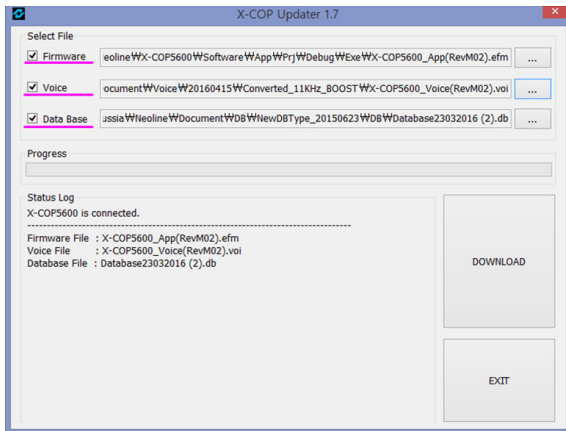
Инструкция по обновлению с помощью программы "X-COP Updater":

1. Запустите "X-COP_Updater.exe" файл.
2. Подключите X-COP 5600 к Вашему ПК используя кабель mini USB.

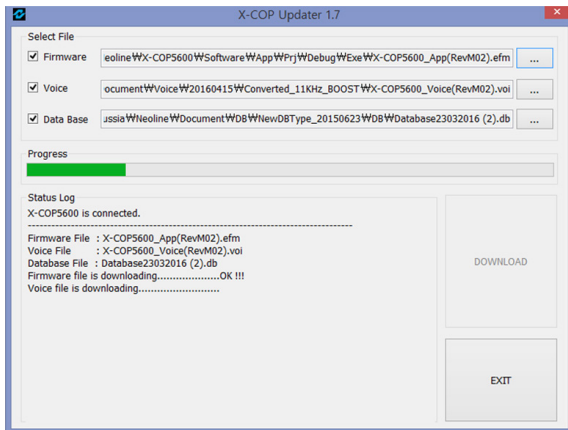
При подключении вы увидите надпись "X-COP 5600 is connected" в интерфейсе программы.



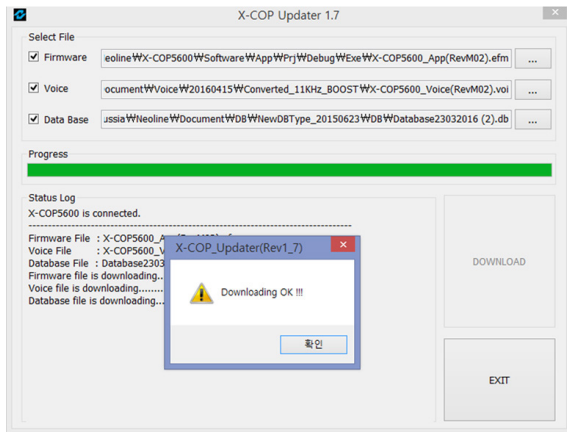
3. Выберите последнюю прошивку с сайта neoline.ru
При необходимости выберите файлы: Firmware, Data Base и Voice



4. Нажмите кнопку "DOWNLOAD". Во всплывающем окне увидите статус обновления. Нажмите "OK" после окончания обновления.



5. После завершения процесса обновления вы увидите подтверждение об успешном обновлении прошивки в интерфейсе программы.



6. Устройство готово к работе, отсоедините кабель mini USB.