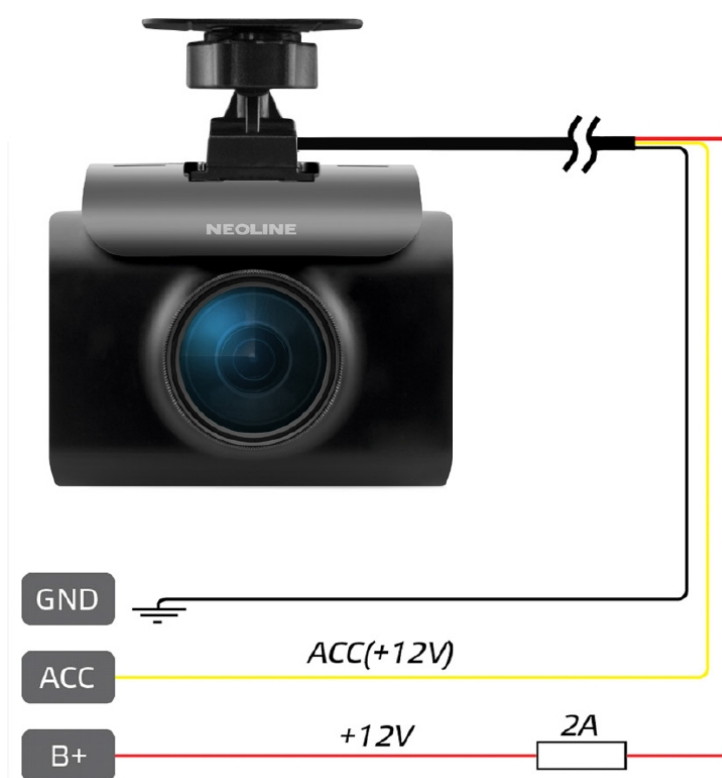


Памятка монтажа Neoline X-COP R750

1) Подключение кабеля Neoline X-COP Fuse Cord 3 pin от бортовой сети автомобиля

Проведите кабель питания к блоку предохранителя, как указано на схеме ниже. Соедините кабель питания с блоком предохранителя в соответствии с инструкцией:

- подсоедините кабель питания ВАТТ(+) к цепи, в которой постоянно присутствует питание +12В.
- подсоедините кабель АСС к цепи питания (зажигание).
- подсоедините кабель GND(-) к массе автомобиля.



2) Установка внешней GPS антенны

Рекомендованные места установки внешней GPS антенны в автомобиле по приоритетности (при наличии атермального лобового стекла или стекла с подогревом):

- в бампер автомобиля
- в основание заднего стекла автомобиля (если оно не атермальное)
- в «плавник» на крыше автомобиля (при наличии)

В случае невозможности установки GPS антенны в вышеуказанные места, установка возможна в следующие места с предварительной проверкой подключения к спутникам:

- под панорамную крышу (при наличии)
- в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление
- под декоративную обшивку одной из передних стоек
- в переднее крыло, если оно выполнено из пластика

Примечания:

- не устанавливайте антенну GPS за металлическими поверхностями автомобиля — это приведет к ухудшению характеристик поиска спутников и некорректной работе GPS. От правильного выбора места установки антенны максимально зависит стабильность работы GPS модуля.
- не включайте устройство вне салона автомобиля, до его монтажа. Т.к. в дальнейшем, «тёплый старт» устройства может некорректно отразиться на подключении к спутникам с помощью внешней GPS антенны.

3) Установка радарного блока

Перед установкой радарного блока определите подходящее для него место под капотом автомобиля, чтобы свободное пространство позволяло разместить блок горизонтально и антенна не перекрывалась элементами кузова.

Не устанавливайте радарный блок за металлическими поверхностями автомобиля (силовые элементы кузова, радиатор, металлическая сетка декоративной решетки радиатора и т.д.) это приведет к ухудшению характеристик приема радиосигналов полицейских радаров и сигналов лазерных радаров.

Установка за пластиковыми элементами (внутри бампера, за аэродинамическими «жабо» и т.д.) приведет к невозможности детектирования лазерных радаров, при этом работоспособность радарной части снизится незначительно.

Рекомендованное место установки радарного блока под капотом — за декоративной решеткой радиатора

- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия кузовных элементов и/или других агрегатов Вашего автомобиля уточняйте у производителя).
- При необходимости подготовьте крепежные отверстия для крепления монтажной площадки (в некоторых моделях автомобилей возможен монтаж блока к кузову без использования монтажной площадки).

- С помощью комплекта винтов и гаек надежно зафиксируйте в выбранном месте площадку для крепления радарного блока.
- Установите и зафиксируйте радарный блок на площадке крепления.
 - корректная позиция для установки – горизонтальная.
 - при необходимости возможна установка в горизонтальной перевернутой позиции (линза радарного блока должна смотреть в сторону дороги).
 - при отсутствии достаточного свободного места под капотом автомобиля, возможна установка в вертикальной позиции с помощью переотражателя радиосигнала X-COP Reflector (однако это приведет к невозможности детектирования лазерных радаров и снижению чувствительности радарного блока).
 - установка в горизонтальной позиции на ребро устройства недопустима
- Подключите кабель питания для радарного блока к бортовой сети автомобиля и к радарному блоку.

Примечание: красный кабель (+) подключается к цепи питания, работающей после включения зажигания (клемма 15). Черный кабель (-) подключается к массе автомобиля (клемма 31).

Клемма 15 - получает электропитание только при включенном зажигании от замка зажигания, при этом наряду с системой зажигания/впрыска снабжаются током те потребители электроэнергии, которые должны получать ток только во время эксплуатации автомобиля.

Клемма 31 – клемма массы, посредством которой потребитель электроэнергии должен быть соединен с массой для того, чтобы замкнуть электрическую цепь.

ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения изоляции кабеля, прокладывайте его вдали от чрезмерно нагретых поверхностей двигателя. Не допускайте сильных перегибов кабеля и не прокладывайте вблизи подвижных элементов двигателя. Зафиксируйте кабель с помощью стяжек и крепежных элементов. Также не рекомендуется прокладка кабеля вдоль высоковольтной проводки автомобиля.

4) Статус подключения радарного блока к гибриду

Иконка «Режим чувствительности» на нижней панели дисплея определяет текущий статус подключения радарного блока к гибриду. Если иконка горит – блок подключен. При подключении радарного блока, иконка загорается в течение 4-8 сек.

На примере режима чувствительности «Город»:



- радарный блок подключен



- радарный блок не подключен

5) Типовые проблемы и решения

- **Нет соединения со спутниками** – проверьте схему подключения (2), проверьте целостность кабеля внешней антенны GPS
- **Большое кол-во ложных срабатываний** – обратитесь к памятке по настройке фильтра Z-сигнатур, которая находится в комплектации к устройству.
Не рекомендуется установка устройства в автомобиль оснащенный системой контроля «слепых (мёртвых) зон»
- **Нет детектирования радиосигналов при подключенном радарном блоке** – необходимо восстановить настройки по умолчанию в Меню/Настройки Видео. После чего проверить схему подключения (3)
- **Не работает режим Парковки** – необходимо проверить подключение АСС кабеля. После чего войти в Меню/Настройки Видео и установить время перехода устройства в режим Парковки